

Pravidla pro odbavení v terminálu kombinované dopravy

Funkce

Při odbavení na terminálu se dbá zejména na zjištění a zdokumentování eventuelních poškození a nedostatků u ložných jednotek. Prověřuje se způsobilost ložné jednotky k nakládce a přepravě po železnici. Důvodem této předběžné kontroly je včasné odhalení a možnost odstranění případných nedostatků a umožnění tak bezproblémovému pokračování ložné jednotky po železnici do koncového terminálu.

Nejčastějšími nedostatky při odbavení jsou:

- Chybějící či neplatné kódové štítky, popř. označení nebezpečného zboží dle RID/ADR/IMDG Code
- Nedostatečné zajištění zboží uvnitř ložné jednotky (viditelné např. pod vyboulenou plachtou, či zdeformovaným kontejnerem)
- Poškozené nebo chybějící celní plomby
- Otevřené nebo nedostatečně zajištěné dveře nebo plachty
- Poškozené uchopovací prvky



poškozené uchopovací prvky



špatně zajištěné zboží



poškozený kontejner

Berte prosím na vědomí, že konečné slovo při převzetí ložné jednotky k přepravě po železnici má pracovník příslušné železniční společnosti.

Průběh odbavení

Nejprve probíhá vizuální ohledání ložné jednotky, kterou provádí pracovník vstupní kontroly. Zjištěná data se zanesou do protokolu o vstupní kontrole. Existují tři kopie dokumentu (pro dopravce, pro operátora kombinované dopravy, pro provozovatele terminálu). Všechny tři strany protokol potvrdí.

Do protokolu se kromě jiného zapíše i případná poškození nebo zvláštnosti ložné jednotky. Po úspěšném připuštění k přepravě pracovníkem vstupní kontroly odevzdá řidič kopii protokolu pracovníkům agentury pro vytvoření přepravní smlouvy. Pokud by ložná jednotka neměla být připuštěna k přepravě je vše zapsáno do protokolu a s dopravcem je dohodnut další postup. V ideálním případě může závadu odstranit sám řidič, nebo technik v terminálu a ložná jednotka pak může pokračovat na železnici.

Pozn. Pokud Vaše ložná jednotka očividně nesplňuje podmínky pro přepravu na železnici, snažte se prosím nedostatky odstranit ještě před příjezdem do terminálu kombinované dopravy. Vyhneme se tak průtahům při odbavení popř. zpoždění vlaku. Děkujeme.

Pravidla pro přepravu v kombinované dopravě

Základní podmínky pro všechny typy ložných jednotek

- Ložná jednotka musí mít povolení pro přepravu na železnici, tzn. musí mít označení podle ISO nebo UIC normy.
- Při přepravě nebezpečného zboží nebo odpadu musí mít ložná jednotka příslušné označení dle RID/ADR/IMDG Code.
- U proclených ložných jednotek nesmí chybět celní dokumenty a odpovídající nepoškozené plomby.
- Náklad musí být v ložné jednotce naložen a zajištěn tak, aby při přepravě nedošlo k jeho pohybu uvnitř ložné jednotky.
- Všechny dveře a zámky musí být zavřeny a odpovídajícím způsobem zajištěny.
- Ložné jednotky nesmí být výrazně poškozeny (rozřízlá plachta návěsu, výrazně vyboulené stěny kontejneru, různé díry a praskliny).
- Ložné jednotky, které jsou manipulovány pomocí kleštín (zpravidla návěsy a výměnné nástavby) musí mít dobře přístupné uchopovací prvky. Ty musí být nahoře označeny žlutým popř. kontrastním pruhem o šířce cca 100 mm.
- Všechny dokumenty musí být uloženy v nepoškozeném dokuboxu umístěném na ložené jednotce.



označené uchopovací prvky



odhrnutá plachta

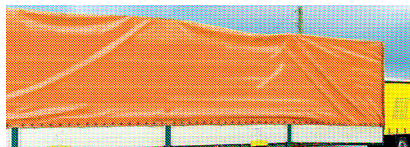


dokubox

Ložné jednotky opatřené plachtou

- Náklad se nesmí opírat o plachtu ložné jednotky.
- Plachta musí být pro přepravu dostatečně zajištěna. V plachtě jsou povoleny trhliny nebo díry max. do 3cm, ostatní musí být zalepeny nebo zataveny.
- Řemínek plachty musí být provlečen všemi očky.
- Všechna očka musí být v bezvadném stavu.
- Očka jsou od sebe vzdálena max. 200 mm a v oblasti sloupků a uzávěrů dveří max. 300 mm.
- Jištění plachty diagonálním vázáním není povoleno. Výjimku tvoří vázání doplněné horizontálním pojistným lankem.
- Krajiní vzpěra střechy nesmí být zprohýbaná. Není povolena přeprava ložných jednotek s méně než třemi horizontálními bočnicemi mezi sloupky.
- Pojistné lanko musí být provlečeno všemi očky plachty. Jsou povolena max. 3 chybějící očka, která však nesmí ležet vedle sebe.
- Plachta jištěná gumovým vázáním musí být doplněna pojistným lankem.

- Konce pojistného lanka musí být svázaný dvojitým uzlem na zadní straně ložné jednotky při protažení všemi očky. Uzly na jiných místech plachty nejsou povoleny.
- Parametry pojistného lanka:
 - Konopné nebo sisálové lanko o průměru min. 8mm zapouzdřené v průhledném plastu
 - Ocelové lanko o průměru min 3 mm
 - Ocelové lanko zapouzdřené v průhledném plastu



zprohýbaná vzpěra střechy



diagonální vázání



náklad opřený o plachtu

Plachty s bočním shrnováním

- Ložné jednotky s plachtami s bočním shrnováním musí mít během přepravy plachty zatažené a zajištěné odpovídajícím způsobem napínacími přeskami.
- Upínací popruhy musí být zapnuty a zajištěny. Popruhy nesmí být sepnuty přes uchopovací prvky.
- Pro rychlost do 140km/h musí být výměnné nástavby opatřeny dodatečným štítkem – „CODE XL“.

Přeprava sedlových návěsů

- Sedlové návěsy musí být opatřeny kódovým štítkem, SPZ a platným STK.
- Klika na nastavení výšky nožiček návěsu musí být dostatečně jištěna proti ztrátě.
- Návěs musí mít sklapovací boční a zadní ochrany proti podjetí.
- Při překládce a železniční přepravě musí být vypuštěny vzduchové brzdy.

Přeprava výměnných nástaveb

- Nohy nástavby musí být v bezvadném technickém stavu a správně zajištěny.
- V případě poruchy jisticího mechanismu musí být vhodně přichyceny.

Přeprava kontejnerů

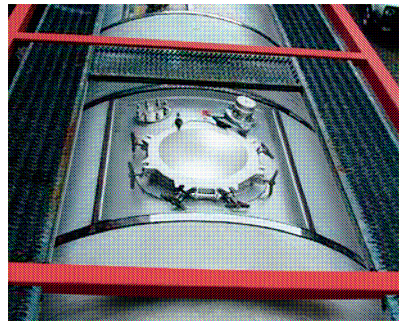
- Kontejner musí mít platné ISO kódové označení a CSC štítek (Convention for Safe Container) s datem další kontroly nebo označením příslušnosti k ACEP (Approved Continuous Examination Program).
- Každý kontejner musí mít v pořádku horní a dolní rohové prvky pro manipulaci s kontejnerem.

Přeprava tankových kontejnerů

- Všechny ventily, příruby a ochranné kryty musí být uzavřeny a zajištěny.
- Dodatečné příslušenství jako např. plnicí hrdla nesmí přesahovat přes rám kontejneru
- Pokud se u tankového kontejneru nejedná o námořní a nebo o ISO kontejner, musí být označen kódovým štítkem.
- Tankové kontejnery musí mít označení své výšky.



nezajištěná příruba



zavřené víko

Přeprava nebezpečného zboží

- Všechny ložné jednotky v nichž je přepravováno nebezpečné zboží musí být označeny dle platných předpisů RID/ADR/IMDG Code.
- Veškeré označení ložných jednotek dle RID RID/ADR/IMDG Code (nálepky a tabulky) musí být v bezvadném stavu.