

SPEEDCHAIN 2010

KONFERENCE SPEEDCHAIN 2010 MAPOVALA STAV LOGISTIKY

Obor logistiky se sice právě nachází v obtížné situaci, ale do budoucna hledí s průměrným optimismem. Na začátku prosince o jeho výhledech hovořili zástupci logistických a dopravních firem na pátém ročníku mezinárodní logistické konference SpeedChain 2010 v Praze. Konference se konala již poněkolkáté za sebou v exkluzivních historických prostorách Břevnovského kláštera. Nabížený odborný program doplnilo večerní společenské setkání logistických odborníků na tradičním V.I.P. Logistic Rendezvous 2010.

Za pořádající společnost Reliant účastníky konference v Tereziánském sále kláštera přivítal její obchodní ředitel Ing. Miroslav Rumler. Řekl, že jako konzultant věří, že současné obtíže vedou firmy ke změnám, ke zvyšování efektivity a produktivity. Konference SpeedChain podle jeho slov představuje místo, kde se mohou logističtí odborníci pravidelně setkávat, seznamovat se s nejlepšími příklady řešení z logistického oboru a hovořit o nich.

Logistiku nyní táhne mírný růst ekonomiky, uvedl předseda České lo-

republiky a vedoucí katedry technologie a řízení dopravy na dopravní fakultě Jana Pernera v Pardubicích prof. Ing. Václav Cempírek, Ph. D., který přiblížil přítomnost a další perspektivy české logistiky.

Pokles HDP v minulém období přinesl i snížení výkonů v logistice, řekl Václav Cempírek. Upozornil na skutečnost, že v uplynulých měsících znamenala silniční doprava zvyšování přepravních vzdáleností, i když by právě na dlouhé vzdálenosti měla být výhodnější železniční doprava. Přítom na koridorových tratích v České



Jednání mezinárodní konference SpeedChain 2010 probíhalo v Tereziánském sále Strahovského kláštera v Praze.

gistické asociace Ing. František Kyncl, který hovořil o možnostech současné české logistiky v kontextu evropského logistického plánu. „Věřím, že česká logistika má nejhroší období již za sebou,“ řekl. Za největší ohrožení rozvoje logistiky označil omezování investic do infrastruktury.

Na jeho slova navázal člen Poslanecké sněmovny Parlamentu České

republiky představuje železnice konkurenční alternativu k silničním přepravám, řekl. S problémy se potýká také kombinovaná doprava, které ve větším rozvoji brání nedostatek vhodné infrastruktury. Významným problémem kombinované dopravy je podle Václava Cempírka i její nedostatečná podpora ze strany státu.

O rozvoji logistiky v dodavatelských řetězcích účastníky konferen-



Foto PAT

Náročným programem 3. mezinárodní konference ChemLog, která se konala v rámci mezinárodní konference SpeedChain 2010, provázal účastníky sekretář SČHP ČR pro zdraví, bezpečnost a životní prostředí Ing. Ladislav Špaček, CSc.

ce SpeedChain 2010 informoval ředitel vnějších vztahů společnosti Škoda Auto Radek Špicar. Na ekonomické krizi, které svět čelí, překvapuje především její rychlost, řekl. Obvykle je možné dopady krize v jedné oblasti kompenzovat prodeji na jiných trzích, současná krize se však dotkla prakticky celého světa, dodal.

Za jedinou výjimku Radek Špicar označil Čínu, kde se prodeje Škoda Auto v uplynulém období zvyšovaly. Významným faktorem, který výrobci umožnil se s krizí vyrovnat, byla okamžitá reakce – podnik musel rychle vyskladnit, aby se vyhnul nebezpečí přeplněných skladů. Radek Špicar zdůraznil nutnost rozšiřovat výrobu v Číně, neboť v této oblasti trh i v budoucnu poroste.

ChemLog představil studie proveditelnosti

V rámci konference SpeedChain se uskutečnil také 3. ročník mezinárodní konference ChemLog. Konference představila výsledky dílčích

studii proveditelnosti třetím rokem běžícího projektu ChemLog, jehož cílem je vytvářet předpoklady pro efektivnější přepravu chemických látek v regionu střední a východní Evropy. Na projektu spolupracuje deset partnerů ze země regionu, financuje jej Evropská unie. Z České republiky se projektu ChemLog účastní Svaz chemického průmyslu ČR (SČHP ČR) a Ústecký kraj.

Projekt představil ředitel SČHP ČR Ladislav Novák, který při této příležitosti účastníky konference seznámil i s činností svazu. SČHP ČR se systémově zabývá logistikou chemických látek; na jeho půdě za tímto účelem vznikl i výbor pro logistiku v chemickém průmyslu.

Prezentací studií proveditelnosti provedl účastníky sekretář pro zdraví, bezpečnost a životní prostředí Ing. Ladislav Špaček, CSc.

Součástí doprovodného programu konference byla také simulace zásahu jednotky Transportního informačního a nehodového systému (TRINS). Účastníci si mohli prohlédnout vybavení, které se při nehodě a hrozcím nebezpečí úniku chemických látek používá.

Slavnostní večer doprovázelo ocenění

Program konference SpeedChain uzavřel slavnostní večer V.I.P. Logistic Rendezvous 2010, na němž se logističtí odborníci setkali k neformálním rozhovorům i zábavě. Zlatým hřebem večera se stalo vyhlášení logistické osobnosti roku – Gryf Supply Chain Award. Ocenění letos převzal Ing. Vladimír Fišer, jednatel operátora kombinované dopravy Bohemiacombi.

Ačkoli doprava a logistika profitují z mírně lepších ekonomických podmínek, stále čekají na zásadnější zlepšení situace. Proto stále roste důležitost výměny informací o kvalitních řešeních v oboru, zaznělo na konferenci SpeedChain 2010.

(pat)

ČESKÁ LOGISTICKÁ ASOCIACE

ČLA JEDNALA V PRAZE

V pražském hotelu ILF se v druhé polovině listopadu uskutečnila výroční konference České logistické asociace (ČLA). Zúčastnilo se jí 21 zástupců členských organizací.

Prezident ČLA Ing. František Kyncl, Ph. D., v úvodu konference zhodnotil činnost asociace v letošním roce. Vyzdvihl její aktivity (rozšíření členské základny, nové webové stránky, organizaci workshopu na veletrhu For Logistics, aktivní účast v Evropské logistické asociaci a další) a poukázal na to, co se jí nepodařilo (zejména praktické zavedení systému certifikace).

Účastníky konference pak zaujal například Projekt vzdělávání zaměstnanců členů asociace, se kterým je seznámil Ing. Miroslav Rumler. Zhlédli rovněž prezentaci nové podoby webových stránek ČLA.

Diskuse se zaměřila zejména na problematiku certifikace a možnosti její propagace a podpory ze strany členské základny.

Na závěr přijali zástupci členských organizací usnesení, které doplnilo a schválilo dokumenty předložené prezidiem – zpráva o hospodaření a revizní zpráva za minulé období, plán činnosti na rok 2011 a s tím související rozpočet. Členská základna ČLA jednoznačně podpořila plány asociace na další období zaměřené jak na aktivizaci členské základny, tak na další podporu logistiky v České republice, oznámila ČLA.

(pat)