

KTL Kombi – Terminal Ludwigshafen GmbH

16.03.2010

Roland Klein

KTL - Gesellschafter

- ➔ **BASF SE, Ludwigshafen**
- ➔ **Bertschi AG, CH - Dürrenäsch**
- ➔ **HOYER GmbH, Hamburg**
- ➔ **HUPAC SA, Chiasso**
- ➔ **Kombiverkehr GmbH & Co. KG, Frankfurt**

KTL - Meilensteine

- ➔ **Gründung: Mai 1999**
- ➔ **Betriebsbeginn 1. Modul: 09.10.2000; 23 Mitarbeiter**
- ➔ **Betriebsbeginn 2. Modul: 01.01.2005; 90 Mitarbeiter**
- ➔ **KTL – MA 2009: 117; Fremde Arbeitskräfte: > 300**
- ➔ **Umschlag-Kapazität: 265.000 Ladeeinheiten**
- ➔ **Umschlag 2009: 280.199 Ladeeinheiten; 106 %**

KTL - Dienstleistungen

- ➔ Öffentliches Umschlagterminal Schiene/Straße mit temporärer Zwischenabstellung
- ➔ Gefahrstoff- und Containerlager, Leercontainer-Depot
- ➔ LKW – Vor - und Nachläufe zur/ab der Schiene mit eigenem Fuhrpark (Trucking)
- ➔ Service – Dienste für KV - Teilnehmer
- ➔ Öffnungszeiten: So, 22.00 h – Sa, 13.00 h durchgehend

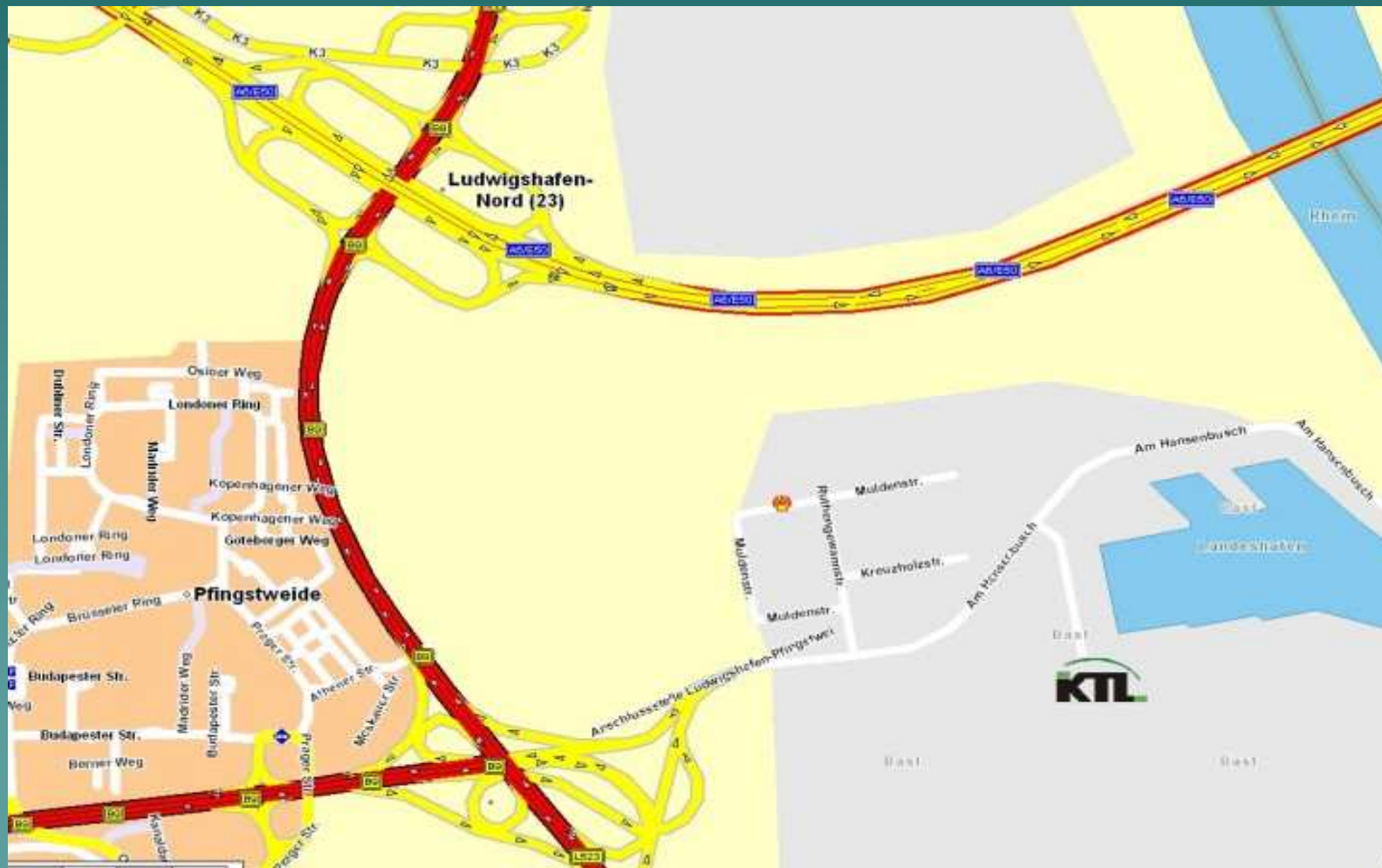
Präsentation KTL GmbH



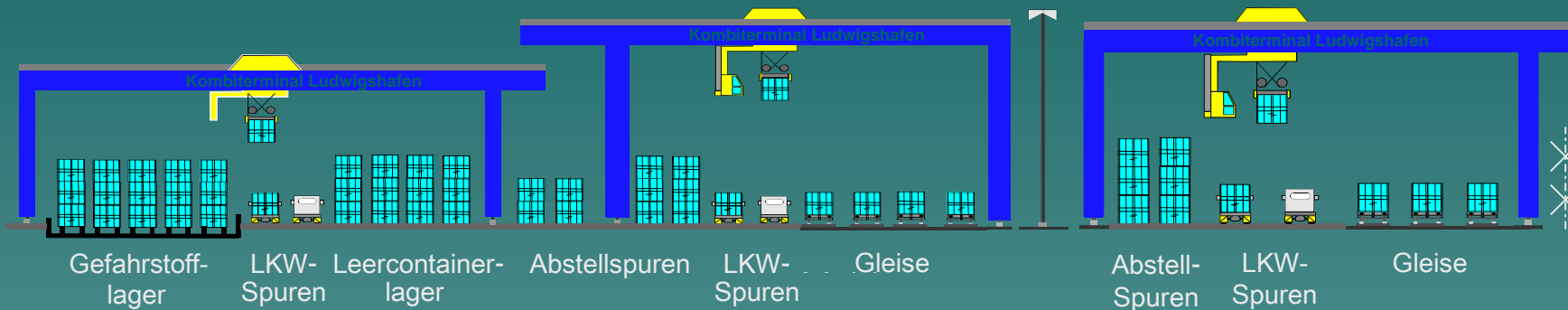
KTL – Partner im Terminal



Verkehrsgünstige Lage der KTL



Querschnitt 2. Baustufe



Gefahrstoff- und
Leerbehälterlager

1. Baustufe
Umschlag
(Modul 20)

2. Baustufe
Umschlag
(Modul 10)

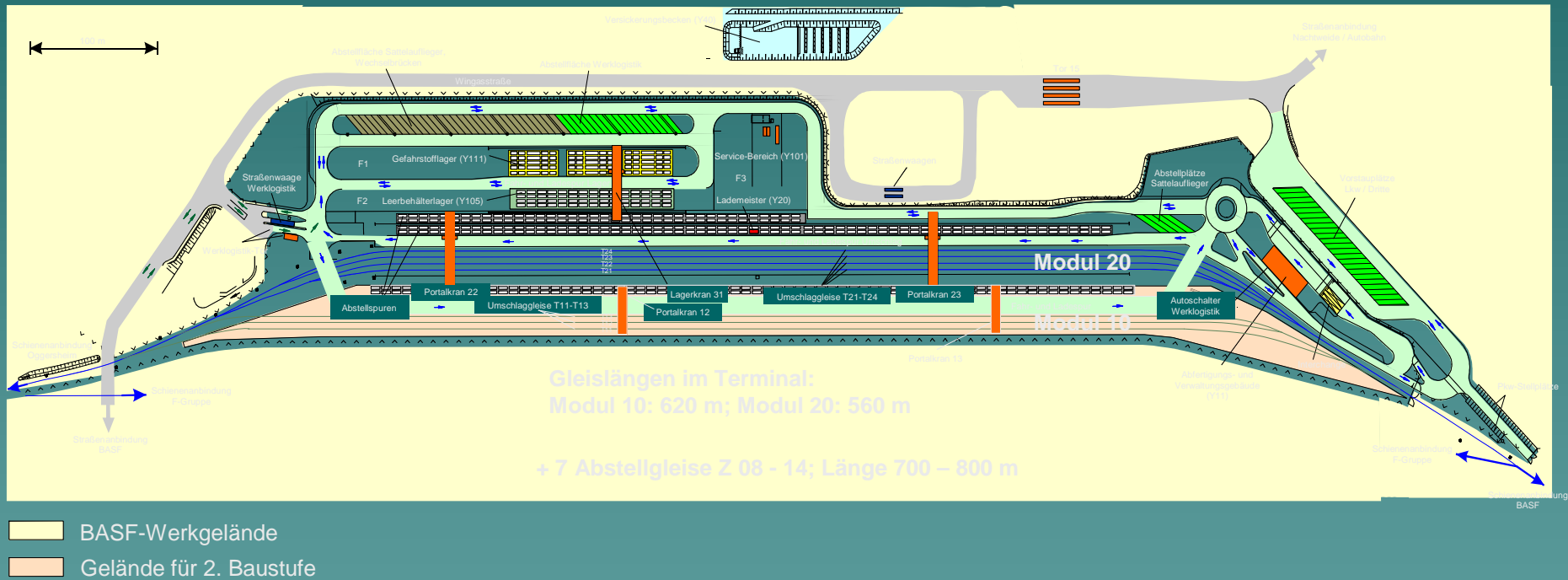
Höchste Sicherheit für Mensch und Umwelt:

- Dichtfläche unter der gesamten Infrastruktur
- Direktverbindung der Brandmeldeanlage zur BASE - FW

Präsentation KTL GmbH



Lageplan





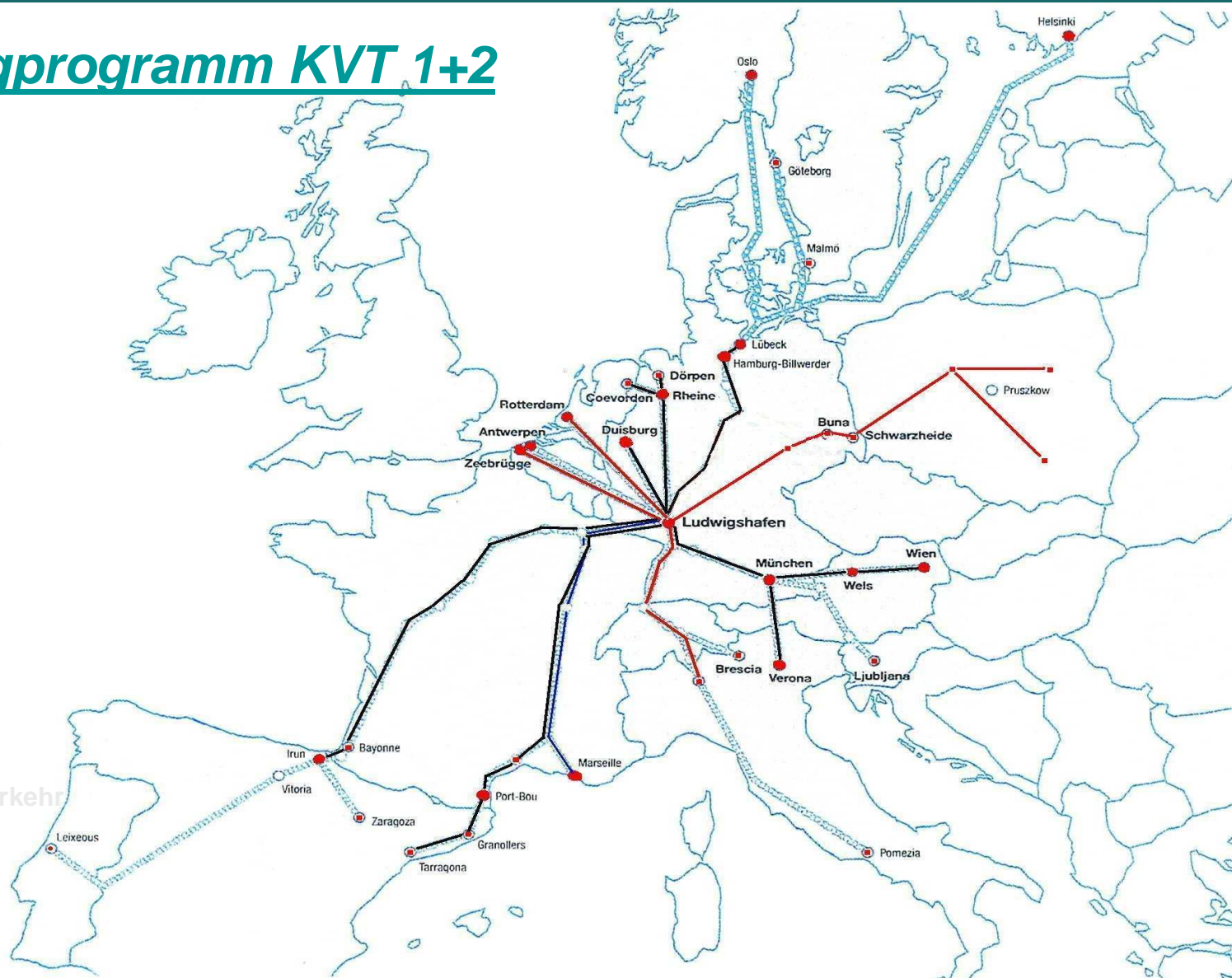
KTL - Zugprogramm, täglich 34 Züge von/nach:

- A: Wels, Wien
- B: Antwerpen; Zeebrügge
- D: Buna, Duisburg, Dörpen, Hamburg, Lübeck, München, Schwarzheide
- E: Irun, Port Bou (Barcelona, Tarragona)
- F: Bayonne, Marseille
- H: Budapest, Sopron
- I: Busto Arsizio(Mailand), Verona
- NL: Coevorden, Rotterdam, Terneuzen
- PL: Slawkow, Warschau

Präsentation KTL GmbH



Zugprogramm KVT 1+2



HUPAC

Kombiverkehr

RailLink



Entwicklung Ladeeinheiten - Umschlag

2001: 112.950; 2002: 145.330; 2003: 165.750; 2004: 169.200;
2005: 264.512; 2006: 297.492; 2007: 297.886; 2008: 301.180 (+ 265 %)
2009: 280.199; (+ 248 %)

