

Snad lepší časy

Po přechodu od přeprav celých kamionových souprav na tzv. vlcích RoLa k přepravám intermodálních návěsů a výměnných nástaveb, které už nejsou na železničním úseku řidiči kamionů doprovázeny, se operátor Bohemiakombi, po překonání ztrátového období, **znovu vrací k zisku**. Většinový podíl na společnosti mají čeští společníci, kteří dohromady drží 60%, a to rovným dílem sdružení automobilových dopravců Česmad Bohemia spolu s ČD Cargo.

Valná hromada společnosti, která schválila hospodářský výsledek za minulého období, se konala právě v den 5. výročí od startu druhé kontinentální linky Lovosice – Hamburg Billwerder. Tato v pořadí již druhá úspěšně zavedená kontinentální linka se stala přelomovou tím, že jako první na území ČR zahájila pravidelné přepravy intermodálních návěsů po železnici s využitím tzv. kapsových vozů. A byla to právě technika intermodálních návěsů, do kterých čeští dopravci investovali své peníze, aby také oni mohli využívat nového servisu.

Operátor loni přepravil po železnici o 26% kamionových zásilek více než v předchozím roce. Nákladní expresy Bohemia, které provozuje společně s německým operátorem Kombiverkehr, krizi překonaly posíleny.

Valná hromada označila hlavní překážky masivnějšího rozšíření intermodálních přeprav silnice – železnice – silnice v ČR:

- investice do silniční techniky použitelné v intermodálních přepravách,
- investice do infrastruktury překládkových míst s otevřeným a nediskriminovaným přístupem,
- přechodný nedostatek železničních kapsových vozů v celé Evropě.

Obdobné problémy mají i nové země EU. ČR si v tomto směru vytvořila malý náskok, když Parlament ČR v roce 2009 schválil rozpočtovou položku, která pomohla s řešením problému investic do intermodálních přepravních jednotek. Peníze, které MD ČR k tomuto účelu poskytlo, významně napomohly k posílení zájmu o KD. Operátoři linek zvýšili počty vlaků na linkách mezi ČR a Německem o jednu třetinu a linky vzápětí prodloužili z Lovosic až do Ostravy. Veřejné peníze svěřené silničním dopravcům tak přinesly nové výkony oboru železniční dopravy.

Požadavku neutrality překládkových míst postavených s pomocí veřejných finančních zdrojů z pohledu silničních dopravců vyhovuje terminál v Lovosicích. Další obdobné veřejné investice nadále zůstávají v nedohlednu.

Přestože přeprava intermodálních návěsů a výměnných nástaveb po železnici zůstává v ČR stále ještě jen novou a relativně málo rozšířenou službou, její význam do budoucna se potvrdil. Skutečnost, že se aktuálně každou noc na třech vlcích přepravuje po železnici namísto po silnici 90 až 100 kamionových zásilek, a to právě v citlivém úseku chybějící dálnice D8 mezi Lovosicemi a Ústím nad Labem, je nepochybně pozitivním signálem. Všemi vítaná novinka letošního roku – přeprava intermodálních návěsů po železnici z Německa až do Ostravy, je další dobrou zprávou dokládající, že silniční dopravci o tuto službu zájem mají, že se jí daří dále úspěšně rozvíjet a rozšiřovat ji hlouběji do českého vnitrozemí. ✘

Ing. Vladimír Fišer,

jednatel Bohemiakombi



Přeprava intermodálních návěsů a výměnných nástaveb po železnici získává na významu