

Nová technologie **vedení vlaků** se osvědčuje

Mezinárodní nákladní expresy na lince kombinované dopravy z Lovosic do Duisburgu provozované operátory Bohemiakombi a Kombiverkehr jsou s platností od 9. února 2015 na celé trase vedeny jedinou lokomotivou Siemens řady 189 bez přepřahů na trase. Také počet střídání strojvedoucích byl snížen na nezbytné minimum, strojvedoucí se na trase vystřídají pouze jednou. Zodpovědnost za traťové výkony v Německu převzal k tomuto datu železniční dopravce RBH patřící do skupiny Railion Deutschland.

V případě eventuálního nebezpečí odborářských stávek německých strojvedoucích by tímto opatřením zároveň mělo být minimalizováno i riziko případných stávek a jejich nepříjemných dopadů na spolehlivost a včasnost jízd vlaků na lince Lovosice – Duisburg.

Ač je na definitivní hodnocení vlivu nově zavedené technologie na včasnost jízdy vlaků ještě poměrně brzy, zkušenosti po jednom měsíci jsou jednoznačné: vlaky jezdí včas!

Silniční dopravci musí dnes stále více čelit mnoha obtížím, k jejichž překonávání jim přepravy zboží postavené na systému provázání výhod silnice a železnice mohou velmi dobře posloužit. Pravidelným využíváním expresních intermodálních vlaků na

dlouhé vzdálenosti si silniční dopravci optimalizují vlastní provozní náklady (za mýtné, za pohonné hmoty, za pneumatiky, za zahraniční cestovné řidičů apod.) a zároveň si snižují personální potřebu ve velmi nedostatkové profesi řidičů kamionů. Využíváním kombinované dopravy si mimo jiné také snižují míru vázanosti kapitálu v silničních vozidlech. Nezbytným předpokladem pro úspěšnou spolupráci silničních dopravců se železnicí je však požadavek, aby vlaky dojížděly do cílových terminálů včas.

Vlaky na lince jezdí v pravidelném taktu, z výchozích terminálů odjíždějí každý den vždy ve stejnou dobu. Především díky pravidelnému taktu a při zachování včasnosti dojezdů do cílových terminálů



zájem o využívání železnice roste. Spolehlivost a rychlost přepravy je v takových případech plně srovnatelná s přímou kamionovou dopravou, při delších vzdálenostech je dokonce rychlejší.

Silnou stránkou operátora Bohemiakombi je pravidlo, že realizuje přepravy typu „terminal to terminal“ včetně naložení na vlak a složení z vlaku a nikoliv přepravy typu „door to door“. Servis kontinentálních linek je totiž určen pro silniční dopravce a speditéry a operátor vlaků musí proto striktně dodržovat zásady neutrality, aby si jejich klienti mohli být jisti, že je o jejich přepravy nemůže připravit konkurence.

Někteří silniční dopravci odesílají své návěsy, výměnné nástavby nebo kontejnery na vlaky z Lovosic do Duisburgu i z terminálů v Ostravě nebo Přerově. Přeprava vlakem z Lovosic do Duisburgu trvá 17 hodin, zatímco přepravy z terminálů na Moravě trvají o jeden den déle.

Menší zatížení dálnic kamiony, snižování závislosti dopravy na naftě, využívání elektrické energie získávané z obnovitelných zdrojů v dopravě, vyšší produktivita práce, snižování škodlivých emisí v dopravě, vyšší bezpečnost dopravy a další efekty jsou silnými argumenty a v rozvoji spolupráce oborů silnice a železnice budou hrát stále větší roli. Dopravní politika EU z toho vychází, a proto svoji investiční podporu orientuje na odstraňování úzkých míst na železniční infrastruktuře a na budování a rozvoj překládkové infrastruktury s otevřeným přístupem v rámci programu Connecting Europe Facility (CEF).

Vladimír Fišer, BOHEMIAKOMBI Praha



Lovosice – Duisburg Trains on Time thanks to New Technology

From February 9th, 2015, international freight express multimodal transport trains from Lovosice to Duisburg operated by Bohemiakombi and Kombiverkehr are led by a single Siemens 189 locomotive without any locomotive changes en route. Similarly, driver rotation was minimised to the necessary minimum. Responsibility for line performance in Germany was taken over by RBH, a member of the Railion Deutschland.

Although it is too early to analyse the impact of the newly introduced technology on train punctuality, the actual experience after the first month of operation is clear: trains arrive on time!

Trains are operated in regular intervals, leaving every day at the same time. The interest in the

use of railway has been growing especially thanks to the regularity and punctuality. In these cases, transport reliability and speed are comparable to direct truck transport; it is even faster in case of long-distance transport.

It is the strength of Bohemiakombi that it operates "terminal to terminal" (including train loading and unloading) and not "door to door" transport. It is because the continental line service is intended for road hauliers and forwarders, and the train operator has to stick to the neutrality principle strictly, so that hauliers can be sure they will not lose business due to competition.

Some hauliers dispatch their semi-trailers, swap bodies or containers from Lovosice to Duisburg from terminals in Ostrava or Přerov. While

railway transport from Lovosice to Duisburg takes 17 hours, transport from the Moravian terminals is one day longer.

Reduced highway load and dependence on natural oil, use of renewable energy sources, higher productivity of labour, reduction of harmful emissions in transport, higher safety and other effects are strong arguments that will play an increasing role in railway-road cooperation. The EU transport policy is based on it, and that is why their assistance focuses on elimination of bottlenecks on the railway infrastructure and development of open-access trans-shipment infrastructure within the Connecting Europe Facility (CEF) programme.

Vladimír Fišer, BOHEMIAKOMBI Praha