

Operátor BOHEMIAKOMBI zavedl od 12. prosince nový jízdní řád

# Přepravy jsou rychlejší o jeden den

Společnost BOHEMIAKOMBI, klíčový operátor kontinentální kombinované dopravy v České republice, vykročila do nového roku s novými dodavateli zajišťujícími železniční přepravy a také s novým jízdním řádem.



Firma **Kombiverkehr** ve spolupráci s operátorem **BOHEMIAKOMBI** zprovoznila dva měsíce před Brexitem novou kontinentální linku do Rotterdamu Europoort, v rámci níž nabízí a zajišťuje přepravy intermodálních zásilek přímým vlakem, které z Rotterdamu pokračují trajektem do Velké Británie. Vzhledem k tomu, že zákazníci nebyli v loňském roce spokojeni s kvalitou poskytovaného servisu, bylo nutné zvýšit spolehlivost dodávek a rychlost přepravy. V průběhu loňského roku se operátorům podařilo nalézt řešení spočívající ve změně konceptu jízdního řádu.

## Rychlá překládka vše urychlí

„Podařilo se nám prosadit a úspěšně zrealizovat nový systém organizování přeprav intermodálních zásilek mezi Českou republikou a západem a severem Evropy. Vlak Lovosice – Rotterdam nyní jezdí přes vysokorychlostní překládkový terminál Megahub Hannover v Lehrte, přičemž vedení přímého vlaku po celé trase až do Rotterdamu nově zajišťuje lokomotiva společnosti **ČD Cargo**,“ uvádí Vladimír Fišer, jednatel společnosti BO-

HEMIAKOMBI, a poukazuje na založení dceřině firmy ČD Cargo v Německu. Tato firma získala vlastní licenci na provozování drážní dopravy v Německu a na jejím základě sama zajišťuje provoz vlaků až do nácestního terminálu Megahub Hannover v Lehrte.

V Lehrte dochází k překládkám zásilek s určením do jiných cílových destinací včetně zásilek určených do cílového terminálu Rotterdam RSC. Na vlaku zůstávají bez překládky pouze zásilky určené pro terminál Rotterdam Europoort a na uvolněná místa jsou doloženy další zásilky přeložené z jiných vlaků. Následnou dopravu vlaku z Lehrte až pod jeřáb v terminálu Rotterdam Europoort zajišťuje privátní dopravce LTE s lokomotivou ČD Cargo.

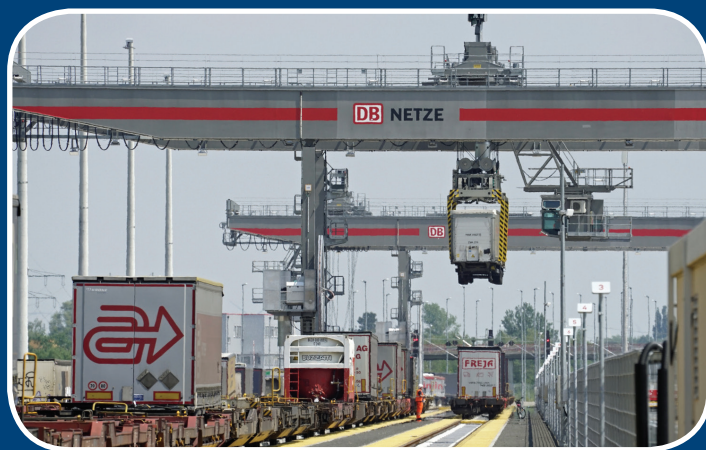
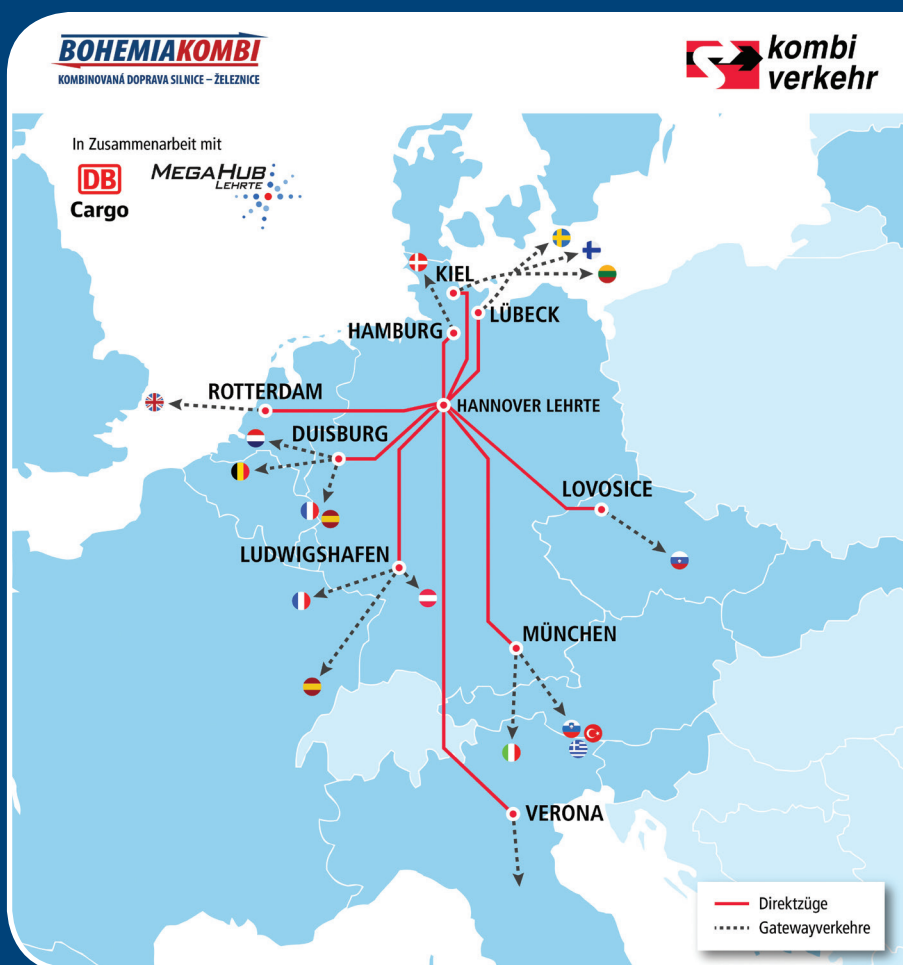
„Díky nové provozní koncepci se podařilo výrazně zvýšit spolehlivost a včasnost příjezdů vlaků do cílových terminálů, což bylo hlavním záměrem uskutečněné změny. Podařilo se eliminovat častá zpoždění, což velmi ocenil především koncový zákazník, který tímto vlakem nechává přepravovat hlavní objemy zboží v automobilu do Velké Británie,“ tvrdí Vladimír Fišer a dodává, že je to zásluha především

doprovodce ČD Cargo, který ke zlepšení kvality tohoto servisu přispěl významnou měrou.

Zrychlení přepravy zásilek do celé řady dalších destinací umožnila nová technologie s velmi rychlou překládkou v Megahubu Hannover Lehrte na návazné vlakové spoje, kterou je schopen personál terminálu provést během tří až čtyř hodin na další tranzitní vlaky stojící ve stejném čase na sousedních kolejích. Terminál disponuje šesti dlouhými osmisetmetrovými kolejemi pod čtyřmi jeřáby. Začátky a konce kolejí jsou pod trolejí, vlaky tažené elektrickou lokomotivou na ně vjíždějí setrvačností až pod koncový úsek koleje pod trolejí na vzdálené straně koleje. Přínosem zapojení rotterdamského vlaku do tohoto systému je, že už následující den po odjezdu uceleného vlaku z Lovosic jsou zásilky přichystány k převzetí v cílových destinacích nejen v Rotterdamu, ale i v Duisburgu, Hamburku, Ludwigshafenu, Lübecku, Kielu nebo Mnichově. Doby přepravy z Lovosic do uvedených destinací se díky zapojení rotterdamského vlaku do nového systému zkrátily řádově o jeden den. ▾

# Nová nabídka operátora BOHEMIAKOMBI:

- Intermodální linka Lovosice – Hannover Lehrte je už od prosince v pravidelném provozu
- Přepravy kontejnerů všech typů, výměnných nástaveb nebo intermodálních návěsů
- Čtyři odjezdy vlaků týdně v každém směru
- Rychlá překládka v Hannoveru na vlaky do terminálů v Německu a v dalších zemích od Skandinávie až po Španělsko
- Přepravy zásilek také z a do terminálů v Přerově a Brně



**BOHEMIAKOMBI**

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Opletalova 6, 113 76 Praha 1, tel.: (+420) 242 444 560,

fax: (+420) 242 444 924, e-mail: [info@bohemiakombi.cz](mailto:info@bohemiakombi.cz)

Informační servis přes internet: [www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)



UIRR – Union Internationale  
des sociétés de transport  
combiné Rail-Route





Překládka proběhne během 3-4 hodin.

### Pandemie jako další impulz

„Pro přepravu nebezpečných věcí je důležité například rychlejší spojení z Ludwigshafenu do Lovosic, neboť Ludwigshafen představuje významný chemický region v Německu. Přepravy

prostředkem bezproblémové mezinárodní výměny zboží, během které nemusí být náklad doprovázen řidiči nákladních vozů. Bohužel připravenost českých dopravních společností na tuto velmi perspektivní logistiku přepravy zboží po

nebezpečných věcí po železnici nejsou spojovány s žádnými výraznými přírůžkami k ceně, jako je to běžné u přeprav po silnici,“ upozorňuje Vladimír Fišer a poukazuje na skutečnost, že poptávka po kombinované dopravě v době pandemie vzrostla. Kombinovaná doprava je totiž

železnici není zatím po technické stránce příliš vysoká. I přesto se však koronavirová pandemie stala jedním z dalších impulzů, které napomáhají rozvoji kontinentální kombinované dopravy.

„Díky nižším emisím CO<sub>2</sub> představuje kombinovaná doprava velmi ekologický způsob přepravy. Snížení uhlíkové stopy si může každý dopravce snadno vyčíslit podle počtu jeho přepravených návěsů na elektrifikovaném vlaku,“ zdůrazňuje Vladimír Fišer, který by v letošním roce přivítal navýšení počtu odjezdů ucelených vlaků z Lovosic ze čtyř na pět týdně. Vzhledem k tomu, že už nyní bývají vlaky velmi dobře vytížené, můžeme předpokládat, že se to podaří.

Václav Podstawka

Foto: BOHEMIAKOMBI

# Letos platí přísnější pravidla

Nová a přísnější pravidla od začátku letošního roku upravují obchod mezi Evropskou unií a Velkou Británií. Dotýkají se převážně dopravců, kteří dovážejí zboží do Spojeného království z unijních států, zatímco dosud se potýkali s komplikacemi jen při vývozu. Firmy musí akceptovat hraniční kontroly a nový informační systém pro pohyb nákladních vozidel.

Dovoz zboží z EU do Velké Británie od 1. ledna 2022 podléhá celním kontrolám a prohlášením, nicméně prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení budou potřeba až od 1. července 2022. Pro celní odbavení se nyní používá nový informační systém GVMS (tzv. Goods Vehicle Movement Service), což je služba pro pohyb nákladních vozidel.

„Službu jsou povinni používat všichni dopravci v britských přístavech, kde je systém v provozu. V opačném případě nebudou moci vstoupit do země ani zboží



proclít,“ upozorňuje Luděk Procházka ze společnosti Gerlach, expert na clo.

### Odklad cla a dovozního DPH

Změnila se také dosavadní praxe, která umožňovala britským firmám odkládat dovozní prohlášení při přepravě zboží z EU do Velké Británie. S odkladem se navíc pojí i odložení plateb cla a dovozního DPH.

„Do konce loňského roku mohly firmy odkládat dovozní celní prohlášení, a tudíž i platby až o 175 dní. Nové je tato možnost podmíněna autorizací prohlášení u celní správy. Při dovozu zboží je nyní nutné podat úplné nebo zjednodušené celní prohlášení. Bez tohoto dokumentu nebude zboží vůbec vpuštěno přes hranice,“ informuje Luděk Procházka s tím, že většina firem používá k řešení celních procesů své zástupce,

spediční společnosti, celní zástupce nebo provozovatele kurýrních služeb.

### Některá pravidla budou odložena

Luděk Procházka na závěr připomíná, že zavedení části nových pravidel se o několik měsíců odložilo a platí až letos. Jde například požadavky na předběžné oznámení sanitárního a fytosanitárního zboží (SPS), požadavky na vývozní zdravotní osvědčení a rostlinolékařská osvědčení, nebo nutnost podání prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení u dovozu. Odloženy byly také fyzické kontroly zboží SPS na stanovištích hraniční kontroly.

Zdroj: Gerlach

Foto: LIS