



VÝHODNOST KOMBINOVANÉ PŘEPRAVY DÁLE POROSTE

Pavel Toman

Kombinovaná doprava je pro dopravce stále atraktivnější a její podíl na přepravách roste. V posledních pěti letech se po železnici přepravuje více návěsů a v roce 2015 byl podle údajů ministerstva dopravy zaznamenán růst o 4,8 %. České dopravní firmy však ještě musí dohánět zpoždění, neboť se do kombinované dopravy začaly ve větší míře zapojovat až po roce 2010 v návaznosti na investiční dotace k pořízení intermodálních přepravních jednotek.

„Je třeba, aby se zvýšila konkurenceschopnost českých firem oproti jejich zahraničním konkurentům, protože kontinentální kombinovaná doprava na českém území je dosud převážně v rukou cizích firem. České firmy se potřebují tímto směrem rychle a pořádně rozjet, dříve než je zahraniční dopravci převálcují,“ zdůraznil ing. Vladimír Fišer, jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI, jednoho z největších operátorů kombinované přepravy v České republice.

Rozvoj kombinované dopravy je v zahraničí podporován nejčastěji formou investičních dotací do infrastruktury terminálů kombinované dopravy. Uplatňují se však i jiné způsoby podpory, například na pořizování intermodálních přepravních jednotek, jako jsou jeřábem manipulovatelné silniční návěsy, výměnné nástavby a speciální kontejnery. Příkladem může být sousední Rakousko, které již takovýto program podpory schválilo a vyhlásilo.

„V České republice připravuje ministerstvo dopravy další dotační projekt, a to souběžně s již vyhlášeným programem na mo-

dernizaci a výstavbu veřejných terminálů kombinované dopravy. Dotace bude určena na pořízení přepravních jednotek kontinentálního typu, jako jsou intermodální návěsy nebo výměnné nástavby, a to až do výše 30 až 35 % pořizovací ceny,“ vysvětlil ing. Vladimír Fišer.

Podle Vladimíra Fišera mluví pro kombinovanou dopravu její srovnatelná kvalita i spolehlivost dodání ve srovnání s přímou přepravou po silnici. Dopravce s využitím kombinované dopravy může v mnoha případech nejen snížit své náklady, ale také se vyhnout problémům, které ve stále větší míře dopravní obor trápí. Patří sem například nedostatek zkušených řidičů či uplatňování minimální mzdy, které se postupně rozšiřuje po zemích západní Evropy a je namířeno proti dopravcům ze střední Evropy. Je třeba také počítat s nárůstem zpoplatnění evropské dálniční i silniční sítě.

Na území ČR sice zatím existuje jen omezený počet vlaků a linek s pravidelnými přepravami návěsů v kapsových vozech. Aktuálně jsou už ale provozovány pravidelné vla-

kové linky vedené z terminálů v Ostravě, Brně a Lovosicích. Na mezinárodních dálkových linkách jezdí pravidelné přímé vlaky do Terstu, Roztoku, Duisburgu a Hamburku. Zároveň existují i pravidelná noční spojení mezi terminálem v Lovosicích a moravskými terminály v Ostravě a Brně. Základní síť mezinárodních vlaků s přepravami návěsů v ČR tak byla založena a úspěšně funguje.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA, které vlastní čtyřicetiprocentní podíl ve společnosti BOHEMIAKOMBI, usiluje o zlepšení pozice českých dopravců v oblasti mezinárodní kombinované dopravy. Letos provedlo průzkum zájmu mezi svými členy o připravovanou dotační podporu. Z výsledků vyplynulo, že zájem má několik desítek českých firem. Záro-

veň však vyšla najevo i skutečnost, že informovanost o stavu a možnostech kontinentální kombinované dopravy je u nás stále na velmi nízké úrovni. Neznalost tak zůstává největší bariérou a limituje zájem o kombinovanou dopravu.

„Operátor kombinované dopravy BOHEMIAKOMBI je spolu se sdružením ČESMAD BOHEMIA současně zdrojem i poskytovatelem praktických a užitečných informací o dané problematice, kterých mohou využít nejen potenciální zákazníci, jimiž jsou silniční dopravci a speditéři, ale obdobně i koncoví zákazníci - majitelé zboží, jejich odesílatelé nebo příjemci. Pokládáme za náš důležitý úkol nízkou úroveň informovanosti o kombinované dopravě zásadním způsobem zlepšit, a to v rámci různých PR akcí, školení a seminářů a tím podpořit masivnější zapojení českých silničních dopravců do kombinované dopravy silnice/železnice,“ zdůraznil na závěr ing. Vladimír Fišer.

S ohledem na dosud stále jen malý počet linek, kterými lze přepravu návěsů po železnici uskutečňovat, zůstává pravdou, že kombinace silnice/železnice je pro silniční dopravce nákladově výhodnější jen do určitých destinací. Pracovníci Bohemiakombi jsou proto připraveni poskytovat kdykoliv a komukoliv zcela bezplatně konzultace a informace všem dopravcům, kteří si chtějí ověřit, zda by se jim kombinovaná doprava právě pro jejich konkrétní pravidelné přepravy nevyplácela víc než jezdit přímo po silnici.