

Nová linka z Lovosic do Hannoveru

Čtyři pravidelné odjezdy expresních vlaků týdně, které začaly jezdit po zavedení nového jízdního řádu na nově otevřené kontinentální lince z Lovosic do Hannoveru a zpět, budí velký zájem zákazníků. Spuštění nové linky bylo umožněno díky otevření kapacitního Megahubu v Lehrte ležícího na východním okraji Hannoveru. Vozbu vlaků na celém úseku až do Rotterdamu zajišťuje lokomotiva dopravce ČD Cargo ve spolupráci se svojí pobočkou ČD Cargo Niederlassung Deutschland a holandským privátním dopravcem.

Operátor vlaků kombinované dopravy Kombiverkehr KG neustále rozvíjí a rozšiřuje svoji nabídku služeb o další a další linky. Od loňského roku k tomu účelu využívá také kapacity nově vybudovaného vysokorychlostního překladiště Mega-

hub v Lehrte. V průběhu loňského roku operátor v úzké spolupráci s Bohemiakombi připravil progresivní koncept, díky němuž došlo také k napojení terminálu ČD DUSS Lovosice na systém rychlých intermodálních linek.

Základem celého systému jsou dálkové vlaky, které jsou v Megahubu během krátkého pobytu manipulovány. Na šesti kolejích dlouhých 800 metrů zde v jednom časovém intervalu stojí pod čtyřmi jeřáby vedle sebe několik vlaků, aby

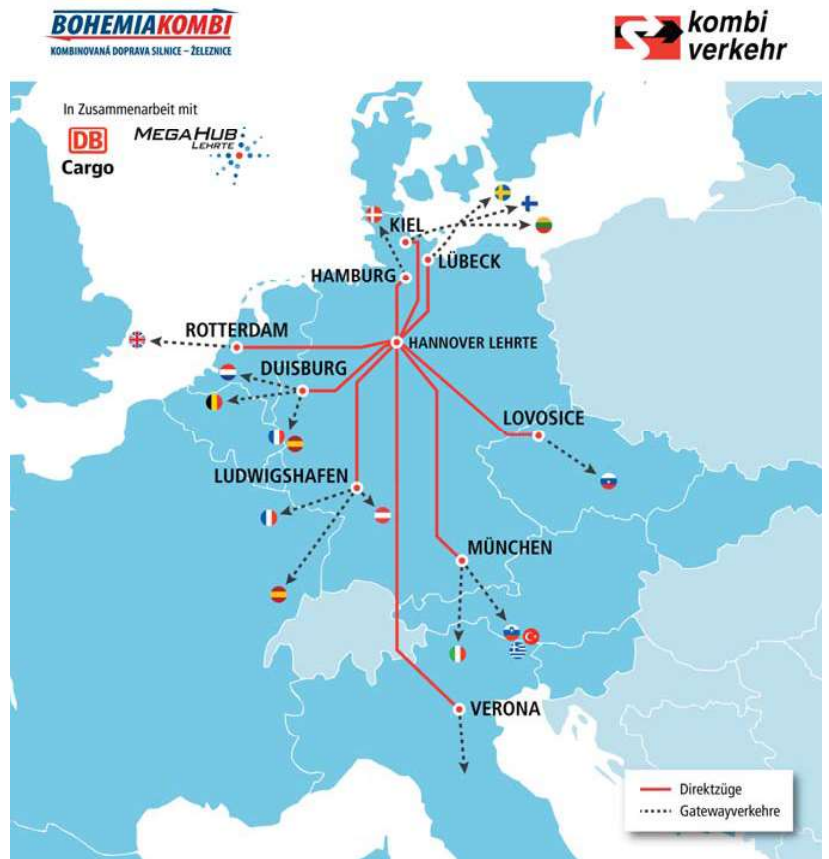
si mezi sebou vyměnily část zásilek a vzápětí pokračovaly v jízdě, a to ve stejném složení soupravy vozů a tedy bez jakýchkoliv řadících prací s vozy. Spojení do České republiky je zajišťováno vlaky pendlujícími na lince mezi Rotterdamem a Lovosicemi. Za pozornost jistě také stojí novinka, že vlaky z Lovosic až do cílového terminálu v Rotterdamu vozí vícesystémové lokomotivy Vektron dopravce ČD Cargo a.s.

Vlaky odjíždějí z Lovosic každé úterý, středu, pátek a sobotu už v ranních hodinách a do Lehrte přijíždějí v odpoledních hodinách. Zásilky určené pro Rotterdam pokračují bez přeložení na stejném vlaku dále, zatímco zásilky do ostatních destinací pokračují v cestě po přeložení na jiné vlaky, aby byly k dispozici zákazníkům v cílových terminálech už na druhý den ráno po jejich odjezdu z Lovosic.

Už od poloviny listopadu přitom existují nová spojení z Hannoveru Lehrte do a ze Švédska, Norska, Finska a pobaltských států přes terminály Baltic Rail Gate a Skandinavienkai, které jsou od té doby rovněž napojeny na rychlé překladiště v Hannoveru, a to třikrát týdně v každém směru. Překládky návěsů, cisteren a výměnných nástaveb na přímé vlaky do Stockholmu a Hallsbergu lze rezervovat přes Lübeck Terminal Dänischburg CTL a trajektové služby do a z Petrohradu a Finska. ■

Vladimír Fišer, BOHEMIAKOMBI

Všechny terminály jsou vzájemně propojeny vlaky vedenými přes Megahub Hannover-Lehrte jako centrální hub. Megahub Hannover-Lehrte byl financován Spolkovým ministerstvem dopravy a digitální infrastruktury jako součást spolkového programu „Budoucnost železniční nákladní dopravy“.



Nový strategický vlastník společnosti Yunex Traffic

Společnost Siemens Mobility podepsala 17. ledna 2022 dohodu o prodeji mezinárodní divize silniční dopravy Yunex Traffic společnosti Atlantia S.p.A. Představenstvo a dozorčí rada společnosti Siemens AG schválily plánovanou transakci. Kupní cena činí 950 milionů eur (hodnota podniku). Uzavření transakce se očekává do září 2022 v závislosti na schválení příslušnými regulačními orgány. Společnost Yunex Traffic je lídrem v oblasti inovativních a inteligentních infrastrukturních a dopravních řešení pro silnice a města. Společnost Atlantia, globální lídr v oblasti technologií a služeb pro dopravní infrastrukturu, se stala dlouhodobým a strategicky orientovaným novým vlastníkem společnosti Yunex Traffic.

Roland Busch, prezident a generální ředitel společnosti Siemens AG: "Siemens jako technologická společnost zaměřená na svůj hlavní předmět podnikání neustále zdokonaluje a optimalizuje své portfolio. Siemens Mobility a Yunex Traffic prokázaly, že Siemens dokáže velmi úspěšně rozvíjet své podnikání a zvyšovat jeho hodnotu. Kromě toho jsme velmi rádi, že jsme ve společnosti

Atlantia našli toho nejlepšího vlastníka pro Yunex Traffic. Jejich kompetence, dlouhodobá orientace a vysoké odhodlání k růstu a inovacím jsou v nejlepším zájmu všech zúčastněných stran."

"Prodejem společnosti Atlantia se společnost Yunex Traffic stává součástí vysoce dynamického dopravního ekosystému, který přináší čistší ovzdušší, města přívětivější pro život a bezpečnější silnice," řekl Michael Peter, generální ředitel společnosti Siemens Mobility. "Pod záštitou společnosti Atlantia bude mít Yunex Traffic skvělou

pozici k tomu, aby aktivně formoval trh a s pomocí digitalizace a převratných technologií razil nové cesty v oblasti řízení dopravy."

"Připojení společnosti Yunex Traffic k naší skupině," řekl Carlo Bertazzo, generální ředitel společnosti Atlantia, "představuje významný krok vpřed v rozšiřování našeho podnikání. Naším cílem je dosáhnout provozních a růstových synergií mezi našimi aktivy a společností Yunex Traffic s úmyslem vytvořit vysoce konkurenceschopnou, ojedinělou skupinu, která bude schopna dosáhnout synergií v oblasti řízení infrastruktury, služeb a technologických inovací s cílem zlepšit zážitek z cestování. Jsme potěšeni, že si společnost Siemens, jedna z předních průmyslových skupin na evropské i světové úrovni, vybrala plán společnosti Atlantia jako nejlepší strategii pro budoucí růst společnosti Yunex Traffic. Rád bych v naší skupině srdečně přivítal společnost Yunex Traffic, její manažerský tým a 3 000 zaměstnanců, s nimiž budeme pokračovat v budování nové Atlantie," uzavřel Bertazzo. ■



Zdroj: Siemens Mobility