

Pozvánka na odborný seminář silničních dopravců o systémech kombinované dopravy v ČR

Termín konání semináře: **18. února 2014 od 10.00 hodin**

Místo konání semináře: **Reg. pracoviště ČESMAD BOHEMIA v Ostravě, Kafkova 8**

Jak vyplývá ze statistiky evropského sdružení operátorů kombinované dopravy UIRR, počet návěsů přepravených po železnici se v celoevropském měřítku za posledních 10 let více než zdvojnásobil. Přepravy návěsů se v posledních letech rozvíjejí nejrychleji ze všech typů přepravních jednotek kombinované dopravy, které po železnici lze přepravovat. V roce 2012 bylo v rámci nedoprovázené kombinované dopravy po železnici přepraveno 333 597 návěsů. To je více, než ve stejném roce přepravily všechny evropské linky RoLa dohromady.

Protože se domníváme, že v informování o možnostech nasazení a pravidelného využívání kombinované dopravy českými dopravci přetrvávají určité rezervy, rozhodli jsme se uspořádat odborný seminář pro silniční dopravce za přímé účasti operátora vlaků kombinované dopravy Bohemiakombi.

S pravidelnými přepravami intermodálních (tj. jeřábem manipulovatelných) návěsů po železnici bylo v ČR započato v roce 2006, a to na první lince s kapsovými vozy, kterou otevřeli operátoři Bohemiakombi a Kombiverkehr mezi Lovosicemi a Německem. Po sedmi letech jsou přepravy návěsů po železnici v ČR už realizovány celkem na 5 pravidelných linkách do Německa, Itálie a Belgie. Díky existenci těchto linek přepravila Bohemiakombi v roce 2013 po železnici 15 160 návěsů. V porovnání s předchozím rokem to bylo o 45 % více.



Program semináře:

1. Úvodní slovo operátora Bohemiakombi
2. Informace o aktuálně provozovaných linkách kombinované dopravy v ČR s pravidelnou přepravou intermodálních návěsů
3. Technologie svozů návěsů z místa nakládky zboží do výchozích terminálů a následných rozvozů návěsů z cílových terminálů
4. Charakteristika přeprav, u nichž se výhodnost kombinované dopravy projevuje nejvýrazněji
5. Otázky spojené s kompatibilitou techniky silničních návěsů a železničních kapsových vozů
6. Informace o probíhajícím zavádění ILU kódů v kombinované dopravě a o způsobu jejich registrace
7. Informace o projektu evropského programu Marco Polo „COSMOS“
8. Diskuse k jednotlivým tématům.

Po semináři proběhne krátká exkurze v terminálu AWT v Paskově.

Za ČESMAD BOHEMIA:
Ing. Lukáš Fojtík v. r.

Za BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.
Ing. Vladimír Fišer v. r.