

Eurokombi-Intermodal 2011

13. Medzinárodná vedecká konferencia Eurokombi-Intermodal 2011 sa konala v dňoch 6. a 7. 6. 2011 v priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline.

Konferencie, ktorej hlavné obsahové zameranie bolo v „Rozvoji kontinentálnej intermodálnej prepravy“, sa aktívne zúčastnili prednášajúci zo Slovenska, Nemecka, Švajčiarska, Českej republiky, zástupcovia z niekoľko vysokých škôl a univerzít, výskumného ústavu, zástupcovia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, oddelenia komodality a nákladnej logistiky, operátori kombinovanej dopravy, študenti a doktorandi fakulty PEDAS. Prínosom bola priama účasť cestných dopravcov, ktorí majú záujem na vzniku kontinentálnych liniek, ktoré by v blízkej budúcnosti mohli a mali prepojiť európsku sieť kontinentálnych liniek s terminálmi na Slovensku. Účasť koncových zákazníkov – majiteľov prepravovaného tovaru – zvýšila význam konferencie.

Účastníci konferencie diskutovali o problematike týkajúcej sa prípravy výstavby verejných terminálov kombinovanej dopravy s voľným prístupom v podmienkach Slovenska. Boli prezentované rôzne systémy intermodálnych preprav, ktoré sa v iných krajinách už dlhodobo osvedčili, ako napr. prepravy intermodálnych návesov a výmenných nadstavieb s vertikálnou prekládkou, ale i nové systémy, ktoré si svoje miesto na slnku ešte zatiaľ hľadajú, ako napr. systémy Cargo Beamer, Modalohr, Megaswing či nové vyvinutý typ európskej intermodálnej prepravnej jednotky s názvom Tellibox, ktorý bol aj za účasti riešiteľov zo Žilinskej univerzity vyrobený a skúšaný v prevádzke. Prezentácia nákladových jednotiek intermodálnej prepravy bola vhodným doplnením celého komplexu kontinentálnej prepravy.

Aj napriek názorovej nejednotnosti na optimálne nasadenie a využitie jednotlivých systémov v kontinentálnej intermodálnej preprave sa účastníci zhodli na týchto záveroch:

- Prepravy ISO kontajnerov medzi európskymi námornými prístavmi a Slovenskom sa podarilo úspešne rozvinúť s pomocou súkromných terminálov kombinovanej dopravy, a to s využitím technológie ucelených kontajnerových vlakov.
- Naproti tomu, prepravy kontinentálnych intermodálnych prepravných jednotiek po železnici sa doposiaľ nepodarilo rozvinúť, i keď poznáme prípady v ostatných európskych krajinách, kde predstavuje tento podiel na kombinovaných medzinárodných prepravách až 60%, na Slovensku tvorí len zanedbateľný objem. Veľmi podobne je to aj v Českej republike. Tam tvorí podiel preprav námorných kontajnerov až 96,6% všetkých preprav kontajnerov.
- Požiadavky trhu na prepravu tovaru v hlavných parametroch, ako je cena

za prepravu, čas dodania, časová istota dodania a kvalita prepravy, môžu spĺňať len technológie ucelených vlakov na kontinentálnych linkách.

- Linky RoLa nie sú dobrým a trvalým riešením, pretože ich nie je možné prevádzkovať bez trvalých prevádzkových dotácií ani bez reštrikcií smerujúcich proti voľnému užívaniu cestnej infraštruktúry.
- Naproti tomu ucelené vlaky na kontinentálnych linkách kombinovanej dopravy sú trvalé prevádzkovateľné i bez prevádzkových dotácií a sú rentabilné.
- Doba od otvorenia novej linky až do štádia jej rentabilnej prevádzky je pomerne dlhá, čo pre prevádzkovateľa kontinentálnej linky prináša značné počiatočné straty plynúce z nedostatočného vyťažovania ucelených vlakov, ktoré musia byť vypravované v pravidelnom takte, a to aj bez ohľadu či sú, alebo nie sú plne vyťažené.
- Rozvoj kontinentálnych liniek v priestore strednej a východnej Európy vývojovo silne zaostáva za ostatnými európskymi krajinami, kde podľa UIC každý 4. nákladný vlak je vlakom intermodálnym.
- Pre budovanie kontinentálnych liniek je potrebné vytvoriť aj podmienky zo strany štátu, a to najmä financovaním infraštruktúry prekládkových miest pri zaistení

nediskriminovaného prístupu k tejto infraštruktúre pre všetkých užívateľov (t.j. železničných a cestných dopravcov, operátorov nákladných vlakov a zasielateľov).

- Kontinentálne linky kombinovanej dopravy slúžia potrebám cestných dopravcov a zasielateľov. Títo však v nových členských krajinách EÚ nedisponujú potrebným technickým vybavením intermodálnych prepravných jednotiek, a preto je žiaduce zo strany štátu na začiatok motivovať k investíciám do intermodálnych návesov a výmenných nadstavieb.
- Bez zaistenia počiatočnej motivácie a účasti miestnych cestných dopravcov na systéme kombinovanej dopravy v systéme cesta-železnica-cesta sa počiatočné stratové obdobie liniek extrémne predlžuje. Podobné nebezpečenstvo počiatočnej stratovosti sa týka i novo otvorených verejných terminálov.
- Úspešnosť projektov nových kontinentálnych liniek vyžaduje rovnosť podmienok pre vzájomnú ústretovosť všetkých zúčastnených aktérov, a to ako cestných dopravcov, prevádzkovateľov terminálov a prekladísk, operátorov nákladných vlakov, tak i zo strany železničných dopravcov. ✘

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.,
odborný garant konferencie

Linde Ještěrka Cup 2011 zná víťaze

4. ročník obľúbené súťaže řidičů Linde Ještěrka Cup 2011, kterého se letos zúčastnilo

224 řidičů ze 76 firem, již zná své vítěze. Finálového klání se zúčastnilo 66 nejlepších řidičů, kteří postoupili ze 4 základních kol v Ostravě, V. Bílovicích, Praze a Krupce u Teplic.

Finále, které proběhlo na centrále LMH v Praze-Malešicích, mělo opět příjemnou atmosféru a skvělou úroveň. Soutěžící podporovali fandící kolegové a rodinní příslušníci, o dobrou zábavu se starali moderátoři Šárka Kubelková a Tomáš Matuška a ke spokojenosti účastníků všech věkových kategorií přispěl i pestrý dětský koutek, doprovodný program, catering atd. Finalisté absolvovali stejně jako v loňském roce 3 soutěžní dráhy (čelní vozík, retrak a jemná manipulace na čelním vozíku) s cílem rychlé a bezpečné manipulace bez chyb.

Celkovými vítězi, kteří v září 2011 pojedou ČR reprezentovat na mezinárodní finále do německého Aschaffenburgu, se stali na 1. místě Milan Vyšata, Kopos Kolín, na 2. místě Miroslav Trnka, Kopos Kolín, a na 3. místě Michal Musil, Nevoga.

Příští rok se bude konat již 5. ročník soutěže, do kterého se řidiči s platným průkazem na vysokozdvížený vozík mohou přihlásit již nyní prostřednictvím webových stránek www.linde-mh.cz. ✘



Vítězové budou reprezentovat ČR na mezinárodním finále v září v Aschaffenburgu

FOTO: LINDE MH