

Více než 400 posluchačů na SpeedChainu

Začátkem prosince se již tradičně scházejí odborníci z logistických oborů na mezinárodní konferenci SeedChain, kterou v prostorách Břevnovského klášte- ra pořádá společnost Reliant. Letošní akce se zúčastnilo více než 400 posluchačů.

Skutečnost, že se SpeedChain stává logistickou událostí roku, potvrzoval nejen velký zájem ze strany posluchačů, ale také odborníků, kteří na SpeedChainu přednášeli. Namátkou jmenujme Václava Cempírka, Jiřího Doška, Václava Živce, Miluši Hanyšovou, Spirose Georgiadise, Jiřího Ovesného, Rudolfa Malého nebo Vladimíra Fišera.

První den program jako již tradičně probíhal v reprezentativních prostorách Břevnovského klášte- ra. SpeedChain začal vystoupením Františka Kyncla a Václava Cempírka, kteří poměrně ostře odsoudili nereálný plán přesunu většiny silničních přeprav na železnici, jak jej plánuje **Ministerstvo dopravy ČR**. Tento plán je naivní a neuskutečnitelný z několika důvodů. K nejdůležitějším patří nedostatek

kapacity na železnici, která by nebyla schopna většinu silničních přeprav převzít, a také z důvodu charakteristiky silničních přeprav. Celá řada těchto přeprav totiž probíhá v režimu Just in time.

Po vystoupení Ladislava Nováka, ředitele **Svazu chemického průmyslu ČR**, se program rozdělil na tři sekce. Sekce A zahrnovala mezinárodní konferenci ChemLog, kde se řada odborníků působících v oblasti přeprav nebezpečných věcí zabývala Studií proveditelnosti projektu ChemLog. Odpolední program sekce B byl zaměřen na inovativní logistická řešení a sekce C nesla název Optimalizace logistických procesů v rámci Supply Chain.

V rámci jednotlivých sekcí vystoupil například Jiří Ovesný ze společnosti **STILL ČR** s tématem Optimalizace parku manipulační techniky, Tomáš Bílek (**Schoeller Arca Systems**) hovořil o podpoře štíhlé logistiky a zástupci společnosti **Bohemiakombi**, Vladimír Fišer a Tomáš Petrusek, posluchače zaujali přednáškou: Variabilní řešení pro kombinovanou dopravu: Intermodální návěsy či výměnné nástavby?

V poledne měla na volné ploše proběhnout Simulace zásahu jednotek TRINS při úniku chemických látek, která se měla uskutečnit za spolupráce Svazu chemického průmyslu ČR, společnosti **LC Sokotrans**, generálního ředitelství **Hasičského záchranného sboru ČR** a **Policie ČR**. Z důvodu nepříznivého počasí sice ukáзка neproběhla, ale zájemci dostali příležitost zúčastnit se diskuze se zástupci výše uvedených subjektů.

V podvečer se pak účastníci všech sekcí spojili v rámci moderované panelové diskuze, v jejímž úvo-



Zleva: Miroslav Rumler a Václav Cempírek

du byly vyhlášeny ceny soutěže TomTom Work Chance. První cenu, kterou předal Miroslav Auzký (**D&COMM**), získala Daniela Mušková ze společnosti **Binta**.

Poté se již naplno rozběhla panelová diskuze, jejíž účastníci Tomáš Caletka, Chad Collins, Jan Polter, Vojtěch Šťastný a Martin Kment do diskuze zapojili rovněž posluchače.

Na závěr prvního dne proběhl tradiční galavečer – V.I.P. LOGISTIC RENDEZVOUS 2010, na němž k poslechu a k tanci hrála skupina Lokomotiva. Petr Vondráček, který galavečer moderoval, předal za obrovského potlesku Vladimíru Fišerovi (**Bohemiakombi**) cenu Logistická osobnost roku.

„Obdržené ocenění, které chápu především jako důležité potvrzení zájmu logistických odborníků o kombinovanou přepravu právě a přesně v tom pojetí, kdy ji koncovým zákazníkům nabízejí především silniční dopravci a speditéři, nikoliv napřímo železnice, operátoři či provozovatelé terminálů,“ pronesl Vladimír Fišer během přebírání ceny.

Následující den dopoledne se v pražské Uhřetíně uskutečnila prohlídka kontejnerového terminálu společnosti **Metrans**, který je největším kontejnerovým terminálem ve střední a východní Evropě. ■

Václav Podstawka,

Foto: autor



Petr Vondráček hovoří s oceněným Vladimírem Fišerem.