

Ceny v soutěži Volná cesta mají své majitele

Ministerstvo dopravy společně s Dopravní federací slavnostně předalo ceny, které byly uděleny v soutěži Volná cesta. Kromě toho bylo odevzdáno i jedno zvláštní ocenění Ministerstva životního prostředí.

Soutěž Volná cesta, určená pro subjekty podnikající v nákladní dopravě, byla vyhlášena koncem letošního března. Hodnotily se v ní především projekty, které významně přispěly k převodu dopravy zboží ze silnice na železnici, přičemž šlo povahou o takové věci, jež by se jinak přepravovaly po silnici. Celkem bylo přihlášeno 9 subjektů s 10 projekty. Každý soutěžní projekt posuzovala hodnotící komise podle zadaných kritérií. Celé prázdniny se její členové – zástupci akademické obce, státních institucí i občanských sdružení – seznamovali s jednotlivými projekty na místě. V září pak stanovili pořadí. Mezi hlavní kritéria hodnocení patřil: • přepravní výkon převedený ze silnice na železnici (ve srovnání buď se skutečným dřívějším stavem, nebo –



Jednatel společnosti Bohemiakombi, s. r. o., Vladimír Fišer přebírá od ministra dopravy ČR Pavla Dobeše ocenění za 1. místo. Foto: MD ČR

u projektů navázaných na podnik „na zelené louce“ – se stavem business as usual) a přepravní vzdálenost – obojí celkem a na území ČR, • další přínosy projektu jako např. převedení nebezpečných věcí ze silnice na železnici, eliminace dřívějšího průjezdu silničních nákladních vozidel obcí, využití předtím nevyužívaných nebo málo využívaných existujících areálů (tzv. brownfields) apod., • míra obtížnosti realizace projektu, např. s ohledem na druh přepravo-

vějšího průjezdu silničních nákladních vozidel obcí, využití předtím nevyužívaných nebo málo využívaných existujících areálů (tzv. brownfields) apod., • míra obtížnosti realizace projektu, např. s ohledem na druh přepravo-

vaných věcí, dosavadní nastavení ekonomických podmínek, existující nabídka služeb dopravců a operátorů apod.

Kromě cen za první tři místa bylo předáno i jedno speciální ocenění Ministerstva životního prostředí pro ekologický přínos a využití brownfieldu. Zástupci společností, které se neumístily na prvních třech místech, dostali pamětní listy.

Výsledky soutěže:

1. místo: Bohemiakombi, s. r. o. Projekt byl oceněn za umožnění intermodálních přeprav zákazníkům, aktivní práci s nimi a propagaci kontinentální kombinované přepravy širší veřejnosti; za nesení ztrátového provozu v prvních letech existence projektu; za největší přepravní výkon převedený ze silnice na železnici od zavedení linky; za postupné navyšování frekvence vlaků a za průkopnictví ve využívání kapsových vozů v ČR pro přepravu silničních návěsů po železnici.

2. místo: SCHENKER, s. r. o. Projekt byl oceněn za přesvědčení zákazníka k přepravám po železnici na extrémně krátkou vzdálenost uceleným vlakem v každodenním

provozu a výstavbu nové vlečky a logistického centra; za příspěví k úbytku nočních přeprav po silnici v úseku, kde chybí kapacitní infrastruktura.

3. místo: Omega Servis Holding, a. s. Projekt byl oceněn za převedení větších objemů nebezpečného nákladu (koncentrovaného peroxidu vodíku) ze silniční na železniční nákladní přepravu, která je bezpečnější; za využití brownfieldu a za jasnou vizi dalšího postupu.

Ocenění Ministerstva životního prostředí za „Efektivní využití rozsáhlé části brownfieldu výstavbou inermodálního logistického centra“ získala SCHENKER, s. r. o. Pamětní listy (pro společnosti, které se neumístily na prvních třech místech) byly předány firmám Advanced World Transport, a. s., Cembrit, a. s., ČD Cargo, a. s., Ewals Cargo Care, spol. s r. o., METRANS, a. s., a M+L LOGISTIK, s. r. o. (tz)

Zkuste si najít:

www.spcr.cz
www.cefic.org
www.sme-union.cz