

Autoprůmysl

Příklad pro budoucnost

Už 1000 návěsů bylo přepraveno mezi Ostravou a Porúřím po železnici

Západní polovinu Evropy pokrývá stále hustější síť výkonných linek kombinované dopravy, po nichž přepravují nákladní expresy na 500 vlcích denně intermodální silniční návěsy a výměnné nástavby po železnici. Střední a východní Evropa v tomto ohledu silně zaostala.

Kombinovaná doprava v rámci Evropské unie přitom přestává být okrajovou záležitostí: nebýt existence linek, jež začaly vznikat v západní a jižní Evropě už v 70. letech min. stol., jezdilo by tam dnes po dálnicích o 11 000 kamionů denně víc. Význam kombinované dopravy silnice–železnice–silnice se poslední dobou konečně zvyšuje i v České

republice. V letech 2005 a 2006 se společnosti BOHEMIAKOMBI podařilo zavést síť kontinentálních linek z Německa do České republiky, v první fázi jen do severočeských Lovosic. Zásadní překážkou pro vedení linek dál na východ byla chybějící infrastruktura kapacitních překládkových míst silnice–železnice, na kterých lze nakládat celé silniční návěsy a výměnné nástavby na vlaky.

Skupina AWT zahájila v roce 2007 provoz na vlastním terminálu kombinované dopravy v Ostravě-Paskově. Je koncipován jako nezávislý, čili není pouze pro potřeby skupiny AWT, ale je otevřený všem zájemcům o překládku. Plní tak v Moravskoslezském kraji v podstatě stejné funkce jako veřejné logistické centrum. Pracují tam tři moderní překladače, které dokážou manipulovat s kontejnery o hmot-

nosti až 45 tun. Překladač Hyster 45-24 IH pomocí kleštin nakládá na železniční vozy nejen kontejnery, ale také intermodální návěsy. Pro operátora vlaků BOHEMIAKOMBI se právě touto důležitou technikou společnosti AWT otevřela nová možnost rozšíření evropské sítě linek ještě víc na východ, a sice prodloužením česko-německých kontinentálních linek z Lovosic až do Ostravy.

Společnost EWALS Cargo Care CZ se jako první silniční dopravce chopila nabídnuté příležitosti a začala pravidelně využívat každodenního servisu kombinovaných přeprav silnice–železnice–silnice pro své zákazníky na dálkové trase Ostrava–Duisburg a v. v. Linka do Ostravy sice funguje teprve od února 2011, ale terminál AWT v Paskově ve 13. října přeložil už jubilejní tisící meganávěs společnosti EWALS Cargo Care CZ.



„Vážím si toho, že jsme součástí projektu, v němž spojily své síly jeden z mála otevřených terminálů v České republice, přední operátor kombinované dopravy a zákazník světové úrovně. Považuji to za ukázkový příklad budoucnosti kombinované dopravy v naší zemi,“ uvedl obchodní ředitel skupiny AWT Edin Sose. Především motoristé, kteří velmi dobře znají svízelné poměry na kopcovitě silnici 1. třídy č. 35 mezi Mohelnicí a Svitavami, dokážou asi nejvíce ocenit, že těžká kamionová doprava mezi severní Moravou a východními Čechami získala také svou železniční alternativu. Servis kombinované dopravy silnice–železnice–silnice si pochvalují také exportéři zboží, kteří novou službu přivítali a svými přepravními zakázkami letos zavedenou linku kombinované dopravy podporují.

Na dotazy vám odpoví: Vladimír Fišer, BOHEMIAKOMBI Praha, tel.: 603 210 595; Katherini Koláčková, Skupina AWT, tel.: 725 789 976; p. Michálek, EWALS CARGO CARE, tel.: 737 230 900 (pod) □







1000

**NÁVĚSŮ EWALS
OSTRAVA-PASKOV**





KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

www.bohemiakombi.cz