Nová linka z Lovosic do Hannoveru.

**Čtyři pravidelné odjezdy expresních vlaků týdně, které začaly jezdit po zavedení nového jízdního řádu na nově otevřené kontinentální lince z Lovosic do Hannoveru a zpět budí velký zájem zákazníků. Spuštění nové linky bylo umožněno díky otevření kapacitního Megahubu v Lehrte ležícího na východním okraji Hannoveru. Vozbu vlaků na celém úseku až do Rotterdamu zajišťuje dopravce ČD Cargo ve spolupráci se svojí pobočkou ČD Cargo Niederlassung Deutschland.**

Operátor vlaků kombinované dopravy Kombiverkehr KG neustále rozvíjí a rozšiřuje svoji nabídku služeb o další a další linky. Od loňského roku k tomu účelu využívá také kapacity nově vybudovaného vysokorychlostního překladiště MegaHub v Lehrte. V průběhu letošního roku operátor v úzké spolupráci s Bohemiakombi připravil progresívní koncept, díky němuž došlo také k napojení terminálu ČD DUSS Lovosice na systém rychlých intermodálních linek.

Základem celého systému jsou dálkové vlaky, které jsou v Megahubu během krátkého pobytu manipulovány. Na šesti kolejích dlouhých 800 metrů zde v jednom časovém intervalu stojí pod čtyřmi jeřáby vedle sebe několik vlaků, aby si mezi sebou vyměnili část zásilek a vzápětí pokračovaly v jízdě, a to ve stejném složení soupravy vozů a tedy bez jakýchkoliv řadících prací s vozy. Spojení do České republiky je zajišťováno vlaky pendlujícími na lince mezi Rotterdamem a Lovosicemi. Za pozornost jistě také stojí novinka, že vlaky z Lovosic až do cílového terminálu v Rotterdamu vozí vícesystémové lokomotivy Vektron dopravce ČD Cargo a.s.

Vlaky odjíždějí z Lovosic každé úterý, středu, pátek a sobotu už v ranních hodinách a do Lehrte přijíždějí v odpoledních hodinách. Zásilky určené pro Rotterdam pokračují bez přeložení na stejném vlaku dále, zatímco zásilky do ostatních destinací pokračují v cestě po přeložení na jiné vlaky, aby byly k dispozici zákazníkům v cílových terminálech už na druhý den ráno po jejich odjezdu z Lovosic.

Už od poloviny listopadu přitom existují nová spojení z Hannoveru Lehrte do a ze Švédska, Norska, Finska a pobaltských států přes terminály Baltic Rail Gate a Skandinavienkai, které jsou od té doby rovněž napojeny na rychlé překladiště v Hannoveru, a to třikrát týdně v každém směru. Překládky návěsů, cisteren a výměnných nástaveb na přímé vlaky do Stockholmu a Hallsbergu lze rezervovat přes Lübeck Terminal Dänischburg CTL a trajektové služby do a z Petrohradu a Finska.

*Popisek k mapce linek vedených přes Megahub Lehrte:*

Všechny terminály jsou vzájemně propojeny vlaky vedenými přes MegaHub Hannover-Lehrte jako centrální hub. MegaHub Hannover-Lehrte byl financován Spolkovým ministerstvem dopravy a digitální infrastruktury jako součást spolkového programu „Budoucnost železniční nákladní dopravy“.