

Nová linka obslouží stávající i nové zákazníky společnosti BOHEMIAKOMBI

Z Lovosic do Porúří



Společnost BOHEMIAKOMBI se v oblasti kombinované dopravy neustále rozvíjí a v současné době připravuje novou železniční linku. Proč se rozhodla právě pro její zavedení?

Nová intermodální železniční linka operátora **BOHEMIAKOMBI** bude spojit terminál v Lovosicích, který je pro tuto společnost již tradičně klíčovým terminálem, s průmyslovou oblastí Porúří v Německu. Firma ji spustí na jaře 2026 s frekvencí dvou vlaků týdně. Rozhodnutí pro tuto trasu je strategické. Porúří je jednou z nejvýznamnějších průmyslových aglomerací v Evropě s obrovskou poptávkou po spolehlivé a ekologické logistice, zejména pro směr západ-východ a naopak.

„Tato linka nám umožní lépe obsloužit stávající zákazníky a získat nové, kteří potřebují efektivní spojení s Čechami a navazujícími linkami do jihovýchodní Evropy,“ vysvětluje David Vrtiška, jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI, která zavedením nové linky primárně cílí na automobilový a chemický průmysl, strojírenství a logistické firmy operující v Lovosicích, severních Čechách, Sasku a Porúří. Zájem je značný. Ačkoliv se jedná o novou linku, BOHEMIAKOMBI vychází z dlouhodobých jednání a poptávky svých stávajících partnerů, pro které představuje směr Lovosice – Porúří klíčovou chybějící spojnici.

„Tito zákazníci oceňují naši specializaci na přepravu nebezpečného nákladu podle ADR a RID, což je pro chemický průmysl

zásadní. Dále rozšiřujeme naši nabídku v Rotterdamu – kromě stávajícího Euro-poortu připravujeme nabídku i z dalších terminálů v přístavu, abychom nabídli maximální flexibilitu pro návazné přepravy,“ vyjmenovává David Vrtiška.

V jakých přepravních jednotkách se bude na lince Lovosice–Porúří přepravovat? Přepravy budou probíhat v široké škále intermodálních jednotek, primárně v intermodálních návěsech, kontejnerech (20', 40', 45'), ale také v výměnných nástavbách (swap bodies). Vlaky, které společnost BOHEMIAKOMBI využívá, jsou stavěné pro maximální flexibilitu. Předpokládá se, že počet přepravních jednotek bude ze začátku nižší, v rámci dvou vlakových párů týdně. Cílem je postupné navýšení obsazenosti, což závisí na poptávce. Významnou část objemu bude tvořit nebezpečné zboží, stejně jako na ostatních linkách BOHEMIAKOMBI.

„Díky našim zkušenostem a nastaveným bezpečnostním postupům jsme schopni zajistit bezpečnou a plynulou přepravu i v režimu RID/ADR,“ je přesvědčen David Vrtiška a dodává, že příprava linky trvá standardně 6 až 12 měsíců. „Je to komplexní proces. Začínáme detailní analýzou trhu a rentability, následují jednání s klíčovými zákazníky. Poté je důležité zajistit kapacitu na železnici – rezervace tras u infrastrukturních manažerů v Německu a Česku, spolupráce s prověřenými dopravci a smluvní zajištění kapacity a manipulace v obou terminálech – Lovosice a Porúří. Dále musíme připravit a proškolit dispečink a prodejní tým. Regulace ADR a RID představuje samostatnou kapitolu. Musíme potvrdit, že všichni partneři na trase splňují nejprísnejší bezpečnostní kritéria pro přepravu a manipulaci s nebezpečným nákladem. Je to náročné, ale díky našemu

zkušenému týmu a ověřeným procesům jsme v tom efektivní.“

Připravuje BOHEMIAKOMBI také řešení pro přepravní trasy do jihovýchodní Evropy?

David Vrtiška zdůrazňuje, že se jedná o velice aktuální téma. S blížícím se uzavřením klíčového německo-rakouského silničního přechodu u Passau, který je životně důležitý pro trasy západ-východ, zejména do Vídně a Budapešti, vidí zvýšenou potřebu alternativ.

„Proto připravujeme nabídku, která efektivně využije naši síť a zejména kapacitu na terminálu v Lovosicích, abychom zákazníkům nabídli alternativy, které obejdu tuto dlouhodobou výlukou a udrží plynulost dodávek na jihovýchod. Uzavírka této významné trasy má trvat od února do prosince roku 2026, takže jde opravdu o mimořádnou situaci,“ upozorňuje David Vrtiška a tvrdí, že letošní rok byl náročný. Nicméně viděli jsme rostoucí zájem o železnici jako stabilní a ekologickou alternativu k silnici, zvláště při narůstajících problémech s nedostatkem řidičů a kapacit na silnicích.

„Pro nás byl letošek rokem příprav a optimalizace. Od následujícího roku 2026 očekáváme postupný růst, a to především díky spuštění linky do Porúří. Věříme, že tato nová linka a naše komplexní nabídka, včetně flexibility v Rotterdamu a řešení pro Passau, upevní naši pozici klíčového operátora kombinované dopravy se specializací na přepravu nebezpečného zboží RID/ADR. Budeme nadále investovat do technologií a rozšiřování sítě,“ uzavírá David Vrtiška.

Vě spolupráci s firmou BOHEMIAKOMBI připravil Václav Podstawka.

Foto: Kombiverkehr