

Nebojte se kombinované dopravy

Zdá se vám přeprava silnice-železnice-silnice zbytečně složitá? Máte pocit, že se prodraží? To jste na omylu. Můžete ve výsledku snížit náklady a ještě být šetrní k životnímu prostředí.

Všeobecně totiž platí, že alternativní způsob přepravy se v žádném případě nesmí jakýmkoliv negativním způsobem odrážet na kvalitě služby ani na výši ceny pro konečného zákazníka. Právě naopak, může mu přinést konkurenční výhodu.

Pohled zákazníka

Když exportující firma využije k přepravě svého zboží kombinovanou dopravu, vlastně se pro ni nic zásadního nemění. Nadále jedná o ceně a podmínkách se svým silničním dopravcem, nadále nakládá své zboží do kamionu, tedy do návěsu nebo výměnných nástaveb, a ze stejného kamionu ho také vykládá v cíli cesty. Vše potřebné pro to, aby se rozhodující úsek přepravní cesty neodehrával po dálnicích, nýbrž po železnici, zařídí silniční dopravce se svými partnery. Zákazník ocení, že je zboží po celou dobu bezpečně uloženo v jedné přepravní jednotce. A nesporně největší výhodou je



pro něj skutečnost, že má v krizové situaci v zásobě alternativní způsob přepravy. Stává se na železnici? Nevadí, dopravce použije dálnici. Hrozí naopak blokády silnic? Bezpečně zboží přepraví po kolejích. Navíc exportér využívá ekologicky šetrnějšího způsobu kombinované přepravy v kombinaci se železnici, čehož může marketingově využít, a tím získat další výhodu před konkurencí.

Pohled silničního dopravce

Rostoucí sazby mýtného, růst cen paliv, přetížená silniční infrastruktura, nedostatek kvalifikovaných řidičů, tlak zákazníků a veřejnosti na ekologicky šetrnější dopravu. To jsou hlavní důvody, které nutí silniční dopravce přemýšlet o tom, jestli cesta, po které vozí zboží, je ta správná. S kombinovanou dopravou většinu z uvedených problémů minimalizují a navíc získají stabilnější cenové prostředí, záruku pravidelnosti a bezpečnosti. Nepodstatný není také fakt, že ji veřejnost na rozdíl od kamionů vnímá pozitivně. Například silniční dopravce Josef Mička uvádí: „Přijdou časy, které budou kombinované přepravě nahraovat. Dnes ještě není tak silný ekonomický tlak na přechod ze silnice na železnici, ale my víme, že ta doba nastane, a chceme na ni být co nejlépe připraveni.“ ■

Velice důležitým krokem je přesvědčit klienta o tom, že jeho zboží bude přepravováno z části po silnici, a z části po železnici. Státní dráhy v Evropě mají ještě stále špatnou pověst. Proto je nutné zvolit spolehlivého operátora, který dokáže náročnost kombinované dopravy zvládnout. V České republice v tomto směru splňují požadavky firmy, jako je například BOHEMIAKOMBI.

Peter Pfeiffer, majitel firmy
LC Sokotrans, Lauterbach

