

Doprava a logistika

Jde především o princip

Každý z nás více či méně využívá pro firemní či osobní dopravu dálnice. Významnou událostí v této oblasti bylo zavedení systému elektronického mýtného. Nejen o něm jsme si povídali s panem Vladimírem Vejvodou, předsedou představenstva společnosti Princip a. s.

Můžete ve stručnosti představit společnost Princip?



Princip a. s. je technologická firma zabývající se vývojem elektroniky a poskytováním služeb v oblasti dopravní telematiky a v poslední době i v oblasti telemedicíny. Patříme mezi tzv. malé a střední podniky, ale směle konkurujeme zahraničním firmám s obraty ve stovkách milionů eur. Ve vývoji satelitních a hybridních palubních jednotek pro elektronické mýto pak představujeme absolutní světovou špičku.

Která oblast činnosti je pro Princip stěžejní?

To, co nás živí, je prodej elektronické knihy jízd LUPUS a provozování internetového portálu pro správu vozového parku WEBDISPEČINK. Jde o prodej vlastních výrobků, které vzešly z více jak desetiletého intenzivního výzkumu a vývoje podporovaného účelovými dotacemi ČR a EU. Je zřejmé, co bylo dřív. Investice do vývoje a následně velmi úspěšný prodej nejen v České republice, ale i v řadě zemí Evropské unie.



Vývoj systémů pro dopravu se posunul hodně kupředu. Jak se do této oblasti zapojila vaše společnost?

Jako jedni z prvních na světě jsme se pustili do systémové integrace GSM a GPS. Už v roce 1997 jsme vyhráli projekt Ministerstva dopravy na vývoj telematického systému pro zvýšení bezpečnosti a efektivitu pozemní dopravy právě na bázi GSM a družicové navigace. V roce 1999 jsme na trh uvedli elektronickou knihu jízd LUPUS, která se stala nejúspěšnějším produktem v Česku v této oblasti. Bez nadsázky jsem zde vybudovali trh a stále jsme to my, kdo určuje směr a budoucí trendy.

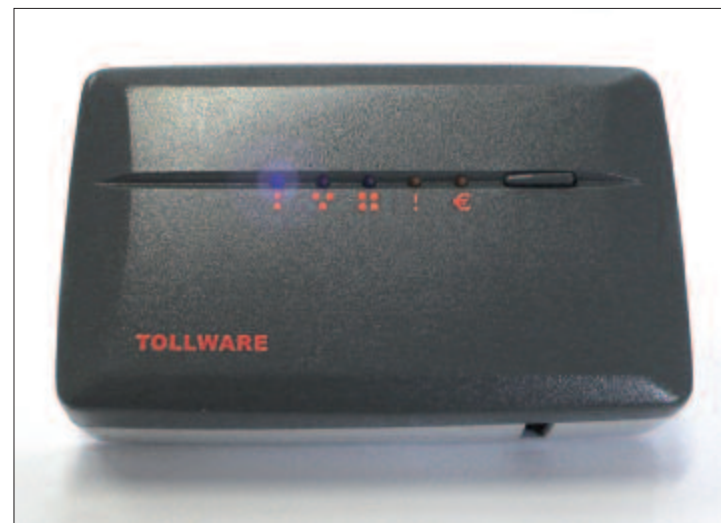
Už dva roky v České republice funguje systém elektronického mýtného. Přichází Princip na trh v této oblasti s něčím novým?

V ČR je mýtný systém postaven na

mikrovlnné technologii, který je zatím nejrozšířenějším způsobem výběru mýta na světě. Je pravda, že v době zavádění „mikrovln“ v Česku už Německo používalo satelitní systém GPS s virtuálními branami a komunikací GSM. Zvolená architektura systému však nebyla schopna přesvědčivě prokázat výhody proti mikrovlnám. Takže to nové v našem pojetí je tzv. nediskriminační přístup. Tj. rychlá laická montáž, bezprecedentní spolehlivost a v neposlední řadě nesporná cenová výhodnost.

Žhavým tématem je v současnosti jednotný evropský systém elektronického mýtného. Jaký je váš názor na uskutečnění těchto plánů?

Z technického hlediska to zas není tak velký problém. Pro řidiče a vlastníka vozidel by to jistě bylo velmi přínosné. Nezapomínejme



ale, že mýto není charita, jde o výnosný byznys. Sladění zájmů jednotlivých národních provozovatelů mýtných systémů proto může být tvrdým oříškem. V tomto ohledu jsem skeptik.

Vaše společnost získala různá ocenění. Můžete nám představit ta nejvýznamnější?

Už v počátcích zavedení systému LUPUS jsme pravidelně získávali cenu za jakost a Czech Made. Při uvedení portálové služby WEBDISPEČINK na trh jsme dostali prestižní cenu dopravních odborníků Autotec Prix. Tato služba má skutečně bezprecedentní kvalitu a nesporný ekonomický přínos pro uživatele. V roce 2006 jsme pak byli oceněni Evropskou kosmickou agenturou ESA za hybridní palubní jednotku pro výběr mýta. Obdrželi jsme tzv. cenu Galileo Masters.

Jaká je vize vaší společnosti pro rok 2009?

Pokračovat v úspěšném tažení elektronické knihy jízd LUPUS korporátní i státní sférou. Komerčně uspět s hybridní jednotkou elektronického mýta doma i ve světě. V neposlední řadě dosáhnout výjimečné pozice i mimo oblast dopravní telematiky. Příležitostí je řada.

Monika Procházková □

PRINCIP

Princip a. s.
Radlická 204/503
158 00 Praha 5
tel.: +420 257 210 904
www.princip.cz

Kombinovaná přeprava může být zdrojem úspor

Česká ekonomika je dnes tvrdě zkoušena a srážena na kolena. Také firmy z oblasti přepravy mají spoustu starostí a plné ruce práce.

Hledají cesty, jak optimalizovat náklady, kde ještě lze ušetřit. Pro některé může být řešením úvaha o kombinované přepravě, která si u nás, poté co prošla složitým obdobím vývoje, získala své stálé místo a řadu spokojených zákazníků.

O rozhovor jsme proto požádali ředitele společnosti Bohemiakombi pana Vladimíra Fišera.

Můžete shrnout efekty, které kombinovaná přeprava přináší?



Kombinovaná přeprava silnice – železnice přináší silničním dopravcům pozitivní efekty především v podobě úspory provozních nákladů. Dokáže propojit výhody obou dvou oborů. Tedy flexibilitu a rychlost coby vlastností silniční dopravy a nižší náklady, se nimiž dokáže přepravu na dlouhé vzdálenosti a při dostatečném objemu provozovat železnice.

Jakou cenu zaplatí dopravce při přechodu na kombinovanou přepravu?

Samozřejmě, nic není úplně zadarmo. Nižší náklady za přepravu bývají vykoupeny náročnější a sofistikovanější organizací dispečerské práce silničního dopravce. Je nutno



vše sladit s odjezdy vlaků, lépe plánovat, lépe časově organizovat. Výsledek však stojí za to.

Loňský rok byl pro vás zlomový. Jak se nyní na kombinovanou přepravu dívají čeští dopravci?

Přepravu silničních návěsů a výměnných nástaveb a kontejnerů po železnici expresními nákladními vlaky z Lovosic do Duisburgu a Hamburku organizujeme už tři roky. Po tu dobu byli našimi stálými a pravidelnými zákazníky především zahraniční silniční dopravci, čeští naopak vyčkávali, až jak se situace s nově nabízeným servisem kombinované dopravy silnice–železnice vyvine. Vysvětlení pro to je však velmi jednoduché: zatímco zahraniční silniční dopravci tankové kontejnery už dávno vlastnili (obdobně také výměnné nástavby a silniční návěsy

schopné překládky na železniční vozy), čeští do nich teprve museli investovat vlastní peníze. V době zahájení pravidelného provozu nových linek vláda silničním dopravcům sice slíbila účinnou pomoc v podobě investičních dotací do nové techniky, zůstalo však jen u slibů a programů na papíře. A s vlastními investicemi byli silniční dopravci pochopitelně velmi opatrní. Nabízené příznivé cenové podmínky byly pro ně sice lákavé, ale nutnost poměrně velkých vlastních investic do silniční techniky je od záměru odrazovala. Až teprve poté, kdy se mohli sami přesvědčit, že nabízíme velmi spolehlivé vlakové spoje jezdící podle předem daného pevného jízdního řádu, a nikoliv až když je kapacita vlaku naplněna, jejich zájem se začal pozitivně odrážet také na vlastním investičním rozhodování.

V tomto směru tedy můžeme uplynulý rok konečně považovat za zlomový.

Lze nějak vyčíslit, kolik kamionů se takto „přesunulo na koleje“?

To je moc zajímavá otázka a zaslouží si jistě pozornost. Bohemiakombi v minulosti nabízela a organizovala přepravu celých kamionů po železnici, tzv. vlaky RoLa, na nichž jsme po železnici přepravovali také řidiče kamionů. Dosahovali jsme úctyhodných výsledků, neboť počet kamionů přepravených po železnici mezi Lovosicemi a Drážďany se za jediný rok pohyboval kolem čísla 100 000. Dnes organizujeme tzv. nedoprovázenou kombinovanou dopravu, tj. jenom přepravu výměnných nástaveb, tankových kontejnerů a silničních návěsů, ale už bez řidiče a také bez silničního tahače. Za uplynulý rok jsme takto po železnici přepravili sice „jen“ 15 000 kamionů, avšak na mnohonásobně větších vzdálenostech. Dosažený efekt přemístění přeprav ze silnice na železnici měřený v kilometrech ušetřených kamionových jízd je proto dnes o 20 až 30 % vyšší. A co je velmi důležité: v roce 2008 už bez jakýchkoliv státních dotací!

Jak tedy uplynulý rok hodnotíte?

S výsledky roku 2008 rozhodně musíme být velmi spokojeni, protože náš nosný produkt „Bohemia Express“ – tj. linky kontinentální kombinované dopravy silnice–železnice přepravující silniční návěsy, výměnné nástavby a kontejnery po železnici – vykázal loni meziroční růst přepravených objemů o 17 %. Rád bych se také zmínil o jedné z novinek uplynulého roku, a to je zavedení přímého vlaku Lovosice–Terst, nově jsme také nabídli přepravu do švýcarské Basileje.

Zaznamenali jste v posledním čtvrtletí loňského roku nějaké výrazné změny?

V posledním čtvrtletí se u našich zákazníků, kterými jsou silniční dopravci, projevily mírné poklesy přeprav v důsledku začínající hospodářské recese. V meziročním srovnání jsme však mohli i v posledních třech měsících roku 2008 vykázat růst o 7 %, což považujeme za velmi dobrý signál i pro nastávající období.

S jakým očekáváním vstupujete do roku 2009?

Celé světové hospodářství se nachází v období obrovské nejistoty, a už i do České republiky se tato nejistota rozšířila. Z ní se postupně stala jistota, že se hospodářská krize nevyhne ani naší ekonomice. Nikdo však zatím netuší, jakou měrou ji zasáhne. Pro nás ale může toto kritické období být svým způsobem určitou konkurenční výhodou. V souvislosti s krizí každý podnikatel – tedy i silniční dopravci – hledá cesty, jak uspořít na nákladech co nejvíce. Pro některé z nich se za daných okolností můžeme stát velmi důležitým partnerem při hledání cest jak optimalizovat vlastní náklady za přepravu. (vp) □

BOHEMIAKOMBI
Kombinovaná doprava silnice - železnice

www.bohemiakombi.cz