

BOHEMIAKOMBI

## MEGANÁVĚŠY JEZDÍ Z LOVOSIC DO DUISBURGU PO ŽELEZNICI

Na přání českého silničního dopravce zajistil operátor vlaků kombinované dopravy silnice – železnice Bohemiakombi na konci července ukázkovou nakládku silničního meganávěsu a jeho zkušební přepravu na vlacích Bohemia Express z Lovosic do Duisburgu a zpět. Ukázkové nakládky se v terminálu ČD-DUSS v Lovosicích zúčastnil nejen majitel firmy silničního dopravce Josef Mička a jeho zákazník, ale i zástupci vedení ČD Cargo, a. s., Sdružení ČESMAD Bohemia a Svazu dopravy. Přítomni byli i další silniční dopravci, kteří se o kombinovanou přepravu silnice – železnice vážně zajímají, a zástupci obou provozovatelů linek Bohemia Express – operátorů Bohemiakombi Praha a Kombiverkehr Frankfurt.

Současné tři pravidelné odjezdy vlaků z Lovosic týdně umožňují plánování nakládky zboží u zákazníka vždy v pondělí. Ve středu následně

nakládka dalšího exportního zboží, které je konečným příjemcem na německé (belgické nebo nizozemské) straně dodáno v pondělí.



Foto: Vladimír Fišer

duje vykládka zboží u zákazníka na německé straně, případně v Belgii či Nizozemsku, a zároveň nakládka jiného importního zboží, které naložené v meganávěsu dorazí na vlaku do Lovosic ve čtvrtek večer. V pátek probíhá vykládka zboží na české straně a vzápětí už zase

Pravidelný rytmus jízd linek kombinované dopravy silničním dopravcům umožňuje realizovat tři celé obrátky sedlového meganávěsu mezi Českou republikou a Německem nebo také Belgií či Nizozemskem v průběhu dvou týdnů.

### Ze sóla akce vznikla trvalá zakázka

Přestože byla původně naplánována pouze jedna jediná zkušební obrátka, kvůli které musel být do železniční soupravy mimořádně zařazen speciální železniční vůz řady T 3000, zákazník se rozhodl v přepravách systémem kombinované dopravy silnice – železnice pokračovat. Operátoři vlaku na tento nečekaný požadavek dokázali pružně zareagovat. Přestože je vůz tohoto typu v celé Evropě zatím ještě nedostatek, ponechali vůz T 3000 zařazený v soupravě i nadále, a to nejen pro potřeby tohoto prvního zákazníka, nýbrž i pro potřeby dalších zájemců z řad silničních dopravců, kteří mají zájem si servis v praxi ověřit a otestovat, zda bude vyhovovat jejich potřebám, ale především požadavkům jejich zákazníků – výrobců či dovozců zboží.

### Na českém trhu je tento způsob přepravy novinkou

Přeprava velkoprostorových silničních meganávěsů o objemu 100 m<sup>3</sup> po železnici je v České republice technickou novinkou. Je proto velmi potěšující, že s takovým požadavkem jako

první přišel český silniční dopravce a nikoliv některý ze zahraničních silničních dopravců, kteří mají s organizací kombinovaných přeprav silnice – železnice přece jen větší praktické zkušenosti.

Systém kombinované přepravy silnice – železnice v podobě, jakou na českém trhu prosazuje operátor Bohemiakombi, je založen na zákaznickém principu, při němž si silniční dopravce sám organizuje přepravu v celém přepravním řetězci od výrobce až po příjemce zboží. Na železničním úseku přepravy silniční dopravci využívají služeb neutrálního železničního operátora vlaku, který pro ně není konkurencí, nýbrž dodavatelem železničního úseku přepravní cesty. Silniční dopravce tak může část svých přeprav přesunout ze silniční infrastruktury na železniční infrastrukturu.

Po dvou a půl letech provozu linky se tímto způsobem přesouvá ze silnice na železnici mezi Lovosicemi a Německem týdně už více než 350 kamionových jízd a zájem silničních dopravců o službu postupně roste.

Ing. Vladimír Fišer,  
Bohemiakombi Praha

EVROPSKÁ UNIE

## SEŽ/CER A UIRR KRITIZUJÍ STUDII O OBŘÍCH SOUPRAVÁCH

Společnosti evropských železnic SEŽ/CER a Mezinárodní unie společností kombinované dopravy silnice/železnice UIRR v srpnu zpochybnily závěry studie, která slouží Evropské unii jako jeden z podkladů pro rozhodování o budoucnosti obřích silničních souprav o délce až 25 metrů. Podle obou svazů se autoři studie při jejím zpracování dopustili řady zásadních chyb.



Foto: Mercedes-Benz

Za nejproblematičtější svazy považují odhad cenové elasticity u poptávky po přepravních službách. Autoři dosud nezveřejněné studie tvrdí, že výrazný pokles cen silniční nákladní dopravy nebude mít vliv na podíl jednotlivých druhů dopravy na trhu („modal split“). „To zkrátka odporuje všem dosavadním zkušenostem,“ uvedl výkonný ředitel CER Johannes Ludwig. „Zákazníci vždy reagují na změny cenové hladiny,“ dodal. V případě zavedení obřích souprav lze v Evropě podle svazů očekávat výrazný přesun zakázek ze železnice na silnici. UIRR se obává, že by silnice mohla kombinované dopravě přetáhnout dokonce až polovinu všech přeprav.

Svazy polemizují také s tvrzením autorů studie, že po povolení 25metrových obřích souprav se sníží hustota silničního provozu, protože soupravy budou celkově efektivnější a cenově výhodnější. Představitelé SEŽ/CER a UIRR jsou naopak přesvědčeni o tom, že právě kvůli těmto konkurenčním přednostem provoz na silnicích dále vzroste. Varovali při tom před možnými velkými problémy v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Také očekávané zvýšení objemu emisí CO<sub>2</sub> podle nich odporuje deklarovaným cílům evropské politiky ochrany klimatu.

Oba svazy vyzvaly Evropskou komisi, aby východiska i závěry studie znovu zvážila dříve, než o budoucnosti evropského dopravního trhu rozhodne.

inzerce

## BOHEMIA EXPRESS

### SPECIÁLNÍ SERVIS PRO SILNIČNÍ DOPRAVCE A SPEDITÉRY

- Rychlé a spolehlivé přepravy po železnici mezi ČR a 37 terminálů kombinované dopravy v deseti evropských zemích
- 14 pravidelných vlaků týdně tvoří další článek dynamicky se rozvíjející sítě linek kombinované dopravy silnicel/železnice evropského významu



### Z LOVOSIC nebo PŘEROVA do:

- Německo:
  - Duisburg Hafen, Ludwigshafen,
  - Hamburg Billwerder, Rostock, Kiel, Lübeck
  - Basel
- Belgie: Antwerpen, Zeebrugge
- Dánsko: Taulov, Hoje Taastrup
- Holandsko: Rotterdam
- Švédsko: Trelleborg, Stockholm, Gävle, Göteborg, Hallsberg, Sundsvall
- Norsko: Oslo
- Francie: Lyon, Bayonne
- Itálie: Terst
- Švýcarsko: Basel
- Španělsko ● Portugalsko

### INFORMAČNÍ SERVIS PŘES INTERNET:

www.bohemiakombi.cz

o jízdních řádech na:  
www.kombiverkehr.de

průběžné sledování zásilek na:  
www.cesar-online.com



**BOHEMIAKOMBI**

Kombinovaná doprava silnice – železnice

člen UIRR - Mezinárodní unie společností kombinované dopravy silnice – železnice

Opletalova 6, 113 76, Praha 1

tel.: (+420) 242 444 560, fax: (+420) 242 444 924

e-mail: info@bohemiakombi.cz

internet: www.bohemiakombi.cz