

ČAS PODPORY KOMBINOVANÉ DOPRAVY SE PŘIBLÍŽIL

Podíl českých silničních dopravců na vlcích „Bohemia Express“ roste. Ukazuje se, že kombinovaná doprava silnice/železnice může být v některých případech řešením v obtížných podmínkách nastalé krize. Státní investiční podpora do přepravních jednotek kombinované dopravy pomůže zlepšit postavení na trhu také pro české silniční dopravce.

Kombinovanou dopravu po celé Evropě zasáhla hospodářská krize. Jednotlivé státy, jako např. Švýcarsko, Belgie nebo Německo už sáhly po různých způsobech podpory, aby zabránily případnému zhroucení síťových systémů kombinované dopravy. Vyšší výběr mýtného na německých dálnicích ztížil život českým silničním dopravcům, kteří usilovně hledají cesty, jak snížit vlastní přepravní náklady s cílem dlouhodobě nabídnout co nejnižší ceny svým zákazníkům. Na druhou stranu je vyšší německé mýtné jednou z příčin, proč všeobecný pokles objemů přeprav nezasáhl přepravy zásilek ucelenými vlaky „Bohemia Express“ mezi ČR a Německem natolik drasticky, jako postihl jiné dopravní obory.

Za zmínku stojí také skutečnost, že se právě letos významnějším způsobem začal zvyšovat podíl zásilek českých silničních dopravců, kteří objevili výhody alternativní přepravy zásilek po kolejích. Ještě v 1. pololetí loňského roku operátor Bohemiakombi na svých vlcích evidoval pouhých čtyři procenta zásilek českých silničních dopravců. Podíl zásilek českých zákazníků se letos přehoupl přes hranici 12 procent a dokazuje, že určitá řešení kritické situace v silniční přepravě existují ve spojení s kombinovanou přepravou po železnici.

Stojí to za zmínku právě v těchto týdnech. Podle zatím ještě neoficiálních informací se snad už konečně přiblížil termín vyhlášení Výzvy Ministerstva dopravy na podávání žádostí o podporu pro inovační technická řešení, která jsou žádoucí pro zavádění nových linek kombinované dopravy. Je pravděpodobné, že vyhlášení výzvy Ministerstvem dopravy proběhne ještě do konce července. Na podávání návrhů nebude k dispozici příliš mnoho času a bude tedy pravděpodobně platit heslo: „Kdo je připraven, není překvapen“. Potřebné peníze určené na podporu kombinované dopravy byly už schváleny státním rozpočtem na rok

2009 a čeká se tedy jen na dopracování podmínek pro podávání žádostí a na oficiální vyhlášení Výzvy k podávání žádostí.

Příjemcem investiční podpory se budou moci stát mimo jiné provozovatelé kombinované dopravy a mezi nimi tedy také silniční dopravci, kteří svým zákazníkům nabízejí přepravu v kombinaci se železnicí. Investiční podpora na pořízení přepravních jednotek (tj. tankových kontejnerů, výměnných nástaveb a vnitrozemských kontejnerů) a speciálních silničních vozidel (např. bimotoálních návěsů) až do výše 30 procent pořizovacích nákladů by neměla uniknout pozornosti žádného ze silničních dopravců, kteří dokáží s pomocí kombinace přepravy silnice/železnice snížit vlastní přepravní náklady a přitom zachovat konkurenceschopnou úroveň kvality přepravy.

Investiční podpora do přepravních jednotek bude umožněna jen ve spojení s novými kontinentálními linkami kombinované dopravy. Jakmile budou zveřejněny konkrétní podmínky pro podávání žádostí, je Bohemiakombi připravena ve spolupráci s ČESMADem BOHEMIA a s Ministerstvem dopravy zorganizovat pracovní seminář, na kterém budou diskutovány podmínky, které bude třeba splnit pro získání dotace. Vzhledem k tomu, že někteří čeští silniční dopravci nečekali na státní podporu a do přepravních jednotek kombinované dopravy investovali nemalé vlastní peníze i bez státní podpory, lze očekávat, že investiční podpora bude silnou motivací také pro další dopravce. Bohemiakombi bude spolupracovat se všemi silničními dopravci v roli neutrálního operátora a plnit úlohu neutrálního provozovatele nových linek. Návrhy nových linek přitom vycházejí z konkrétních přeprav a potřeb českých silničních dopravců.

Vzhledem k možné časové tísní doporučujeme silničním dopravcům, kteří se budou chtít semináře zúčastnit, aby zaslali svůj kontaktní mail na info@bohemiakombi.cz, aby mohli být včas vyrozuměni o místě a termínu konání semináře.

Vladimír Fišer,
jednatel Bohemiakombi

