



foto: BOHEMIAKOMBI

ČLÁNEK PŘIPRAVILA ADRIANA WEBEROVÁ



DOPRAVA

KOMBINOVANÁ DOPRAVA:

Převedení zboží ze silnice na železnici

přineslo dopravci významné zvýšení produktivity práce

Hlavním cílem kombinované dopravy je převádění toků zboží ze silniční přepravy na železnici v rámci celé Evropy, což může mít kromě pozitivních dopadů na životní prostředí také pozitivní dopady na dopravce a jejich konečné zákazníky. Příkladem je společnost Josef Mička – Transport & Logistics, která se nebrání inovacím, což jí za poslední dva roky používání intermodální dopravy přineslo ovoce.



S

polupráce mezi operátorem kombinované dopravy společností **BOHEMIAKOMBI** a dopravní společností **Josef Mička – Transport & Logistics** začala zcela náhodně v momentě, kdy jednatel společnosti Josef Mička uviděl v terminálu ČD-DUSS na vlastní oči překládku nového typu meganávěsu, který mířil od německého dodavatele na brněnský veletrh. Z veletrhu se už návěs do Německa nevrátil. Jeho další pouť směřovala do města Slaný, sídla dopravce, kde se Josef Mička rozhodl meganávěs o objemu 100 m³ a vnitřní ložné výšce 3,00 m začít testovat v praxi. „Požadavek Josefa Mičky byl na začátku jednoduchý a zcela logický. Dopravce si chtěl nejdříve v každodenní praxi přímo otestovat servis kontinentální linky Bohemia Express tak říkajíc na vlastní kůži, aby on sám i jeho koncový zákazník vyzkoušeli spolehlivost této služby,“ vzpomíná Vladimír Fišer, jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI.

Dopravce Josef Mička – Transport & Logistics se už po prvním roce pravidelného využívání linky stal jedním z nejvýznamnějších zákazníků na lince Lovosice–Duisburg. Od začátku spolupráce přepravované objemy stále dynamicky rostou, a to dokonce meziročně o více než dvojnásobek.



Intermodální doprava jako dobré řešení do budoucna

D

o osudového setkání dopravce používal k zajištění dodávek pro své klienty výhradně silniční kamionovou dopravou. „Dost si zakládáme na našem motto ‚Advanced solutions‘, a protože nemáme příliš v oblibě bezduché řešení, ale jsme svým založením více akční a máme rádi inovace, připadala nám intermodální doprava jako dobré řešení do budoucna,“ odkrývá motiv výběru novátorské přepravy Josef Mička. Nabízené řešení společností BOHEMIAKOMBI bylo v té době podle něho de facto jediným vhodným kandidátem z hlediska udržení dodacích lhůt v rámci mantinelů, které byli někteří klienti

fakta

100 m³ 35

objemu disponují meganávěsy používané v kombinované dopravě.

návěsů týdně je přepraveno na lince Lovosice–Duisburg, přičemž počet přeprav stále roste.

ochotni tolerovat. „Navíc se jedná o neútrápného operátora, což je pro silničního dopravce naprosto zásadní.“ popisuje dopravce začátky spolupráce.

Testování proběhlo úspěšně. Společnost Josef Mička – Transport & Logistics zahájila pravidelnou přepravu v systému nedoprovázené kombinované dopravy v červenci roku 2008. S prvním a na počátku spolupráce jediným kusem plachtového meganávěsu se daly stihnout na pravidelné trase mezi Lovosicemi a německým Duisburgem maximálně tři jízdy týdně. „Po odladění počátečních problémů, které jsou průvodním jevem téměř každé novátorské akce, se situace s kvalitou dodávek až na drobné výjimky v podstatě stabilizovala.“ hodnotí spolupráci Josef Mička.



Do Německa putuje 35 návěsů týdně

K

ombinovanou přepravu je možno objednat nejpozději jeden pracovní den před plánovaným odjezdem. „Zásilku přebírá naším jménem provozovatel terminálu při předání zásilky ve výchozím terminálu linky. Naše zodpovědnost končí složením zásilky a jejím převzetím v cílovém terminálu.“ popisuje proces objednávané dopravy Vladimír Fišer. Návěsy naložené zbožím jsou do Lovosic naváženy po silnici průběžně v době mezi odjezdy vlaků, nejpozději však hodinu před odjezdem vlaku. Konec nakládky na vlak v Lovosicích ve směru do Duisburgu je vždy v úterý, čtvrtek a sobotu v 8 hodin, návěsy si silniční dopravce může vyzvednout v Duisburgu následující den už ve 2 hodiny ráno. V cílové stanici je návěs předán silničnímu dopravci, který ho dopraví ke koncovému zákazníkovi v Porúří, v jednotlivých zemích Beneluxu nebo i ve vzdálenějších místech, kde se zboží z návěsů v konečném cíli jeho přepravní cesty vykládá. „Od 13. června bude možná nakládká návěsů do 21 hodin a návěsy budou už krátce po poledni následujícího dne připraveny k vyzvednutí v Duisburgu, což umožní významně zrychlení přepravy v celém přepravním řetězci až o jeden den,“ slibuje Vladimír Fišer. V současné době společnost Josef Mička – Transport & Logistics zvládá díky využívání linky v průběhu jednoho

týdne jedním návěsem tři přepravy mezi Českou republikou a Beneluxem (1,5 obrátky). Během jednoho a půl roku se zákazníkova flotila návěsů rozrostla natolik, že dnes není výjimkou, když na lince Lovosice–Duisburg přepraví dopravce 35 návěsů týdně, přičemž počet přeprav stále roste.



Produktivita přepravní práce se zdvojnásobila

N

ové dopravní řešení přineslo dopravní firmě zvýšení produktivity přepravní práce až na dvojnásobek, neboť čtyři řidiči se čtyřmi tahači zvládnou takové výkony, na které by bez využití linky kombinované dopravy potřebovali dvojnásobně více tahačů a řidičů. Josef Mička si nejvíce cení kromě spolehlivosti servisu konkurenční výhody spočívající v možnosti využívat legislativní výjimku, na jejímž základě smí v kombinované dopravě legálně přepravovat až o 4 t vyšší celkovou hmotnost soupravy. Kombinovanou dopravu nechápe jako konkurenci k silniční dopravě, ale naopak jako alternativní řešení dopravy na delší vzdálenosti, které přináší vyšší produktivitu práce a nižší riziko poškození zboží během nedoprovázené přepravy. „Dá se říci, že část koncových klientů už ani nezaznamená, zda jejich zásilka jela po silnici či železnici. Dodací lhůty jsou téměř srovnatelné s přepravou po silnici, s výjimkou použití dvoučlenné posádky,“ hodnotí kombinovanou dopravu Josef Mička. V době ekonomické recese navíc kombinovaná doprava dopravci přinesla zvýšení přepravovaných objemů.

Jedním z klientů zmíněného dopravce je výrobce vláknocementové střešní krytiny a fasádních desek, společnost **Cembrít**, který ze svých dvou výrobních závodů v Berouně a Šumperku zásobuje jak tuzemský trh, tak zejména své prodejní jednotky v Evropě. Při uvažování o využití služeb kombinované dopravy se společnost Cembrít řídila standardními požadavky – kvalitou, servisem, cenou, dobou dodání, ale také dopady na životní prostředí. „Obecně se dá říci, že kombinovaná doprava splňuje tyto naše požadavky,“ uvádí Roman Černík ze společnosti Cembrít. Dalším důvodem k přechodu ke kombinované dopravě je existence vlastních prodejních jednotek a způsob výroby, který vyžaduje určitý stav zásob hotového zboží. „Proto nám nevádí v porovnání se silničními dopravci delší doba dodání, která pro nás znamená určité úspory v nákladech, a navíc je kombinovaná doprava šetrnější k životnímu prostředí. Hlavní přínos kombinovaného řešení vidím v možnosti ložit o 12,5 % hmotnosti zboží více a tím pádem snížit náklady na přepravenou tunu.“ V budoucnu by Roman Černík uvítal vyšší počet linek ucelených vlaků týdně, které by umožňovaly plynulejší doručování zboží, a další překladiště na Moravě, tak aby mohl výrobce využívat výhod kombinované dopravy i pro svůj druhý závod.

INZERCE



Průmyslová sekční vrata s nakládacími můstkami a těsnicími límci vrat.

Vše od jednoho výrobce: Logistická řešení firmy Hörmann.



Flexibilní rychloběžná vrata s ochranou proti najetí SoftEdge

Tam, kde záleží na plynulém pracovním procesu, jsou žádána inteligentní řešení. Taková získáte u firmy Hörmann, a to kompletně od jednoho výrobce: nakládací můstky, těsnicí límce vrat, předsazené komory a průmyslová vrata, vše dokonale vzájemně sladěno a vhodný systém pro každou situaci.

HÖRMANN
Dveřní a vratové systémy



Premium partner českého národního týmu



Další jubilejní nabídky naleznete na www.hormann.cz

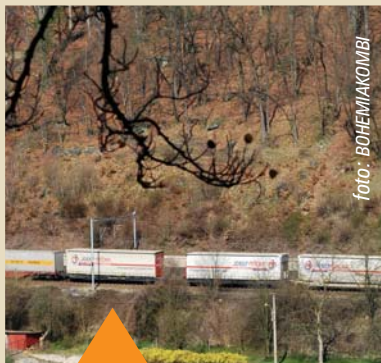


foto: BOHEMIAKOMBI

Dodací lhůty jsou v kombinované dopravě téměř srovnatelné s přepravou po silnici.