

Společnost **Aral** patří do skupiny **BP Group** oznámila své rozhodnutí odprodat síť 69 čerpacích stanic v České republice.

V průmyslové zóně CTP park Modřice zahájila působení firma **Exel**. Nový terminál o rozloze 2000 m² zahrnuje kromě skladu také kancelářské prostory.

2000 - 2010 : PARTNEŘI VZPOMÍNÁJÍ

KOMERČNÍ PREZENTACE

BOHEMIAKOMBI: ZELENÁ LOGISTIKA NA VZESTUPU - UŽ I BEZ DOTACÍ

PŘED DESETI LETY SE PŘEVODU KAMIONOVÉ DOPRAVY ZE SILNICE NA ŽELEZNICI JEŠTĚ DAŘILO RELATIVNĚ DOBRĚ. PŘEPRAVY CELÝCH KAMIONŮ MEZI ČR A NĚMECKEM PO ŽELEZNICI FUNGOVALY BEZCHYBNĚ AŽ DO ROKU 2004. VLAKY JEZDILY NA STÁTNÍ ZAKÁZKU S MNOHAMILIONOVÝMI STÁTNÍMI DOTACEMI. JEJICH ÚČELEM BYLO ODLEHČIT SILNICÍM ZAHLCENÝM KOLONAMI KAMIONŮ. TZV. VLAKY ROLA PŘEPRAVILY V PRŮBĚHU 10 LET CELKEM 868 580 KAMIONŮ.

Pak přišel vstup ČR do EU a s ním i zrušení zahraničních povolenek. To se okamžitě projevovalo prudkým opadnutím zájmu českých kamionů o železniční koleje. Skončily povolenky a skončily také dotace. České kamiony se znovu vrátily na silnici. Železnici jako by rázem přestaly potřebovat.

Smyslem založení BOHEMIAKOMBI hned na počátku devadesátých let bylo právě převádění toku zboží ze silnice na železnici. Před operátorem, který vždy prosazoval kombinovanou dopravu v podobě služby pro silniční dopravce a nikoliv jejich konkurence, stál v roce 2004 nesnadný úkol zavedení nového systému linek. Linek (řidičem) nedoprovázené kombinované dopravy, které v západní Evropě jezdily už od sedmdesátých let, avšak bez účasti českých dopravců.

Pro zavedení linek chybělo v ČR v roce 2004 prakticky všechno: nebyla k dispozici infrastruktura neutrálních překladišť, české dopravní firmy nevlastnily žádné intermodální návěsy ani výměnné nástavby, které by se daly přepravovat po železnici. Ani České dráhy neměly ve svém portfoliu potřebný typ železničních vozů. Zdaleka největší překážkou ale byla značná nedůvěra

mnohých silničních dopravců vůči železnici, v níž spatřovali nenáviděnou konkurenci, a jen málokterí z nich si dokázali představit, že by v praxi mohli se železnici spolupracovat a ještě z toho mít dlouhodobý prospěch.

Dva rozhodující společníci BOHEMIAKOMBI, kterými jsou ČESMAD Bohemia a České dráhy (resp. od r. 2008 ČD Cargo), navzdory všem nepříznivým okolnostem prokázali potřebný nadhled, zvýšili svoje podíly v BOHEMIAKOMBI a dali zelenou perspektivnějšímu projektu nedoprovázených přeprav návěsů a výměnných nástaveb po železnici. Dali souhlas ke spuštění prvních linek na dlouhé vzdálenosti mezi ČR a Německem, nejdříve linky Lovosice – Duisburg (r. 2005) a vzápětí i linky do Hamburku Billwerder (r. 2006), obě pod společným názvem Bohemia Express.

Nových linek nejdříve využívali především zahraniční silniční dopravci a speditéři. České firmy plnily jen roli subdodavatele při provádění svozů a rozvozů na české straně linek. Brzy však jejich majitelé pochopili jedinečnou příležitost a rozhodli se pro vlastní mnohamilionové investice na pořízení vlastních intermodálních návěsů a nádrzkových výměnných nástaveb. České kamiony se tím postupně pomalu začaly navracet na železniční koleje. Jejich počet od roku 2008 už zase velmi nadějně roste, krize nekrize. V loňském roce k tomuto růstu přispěla i státní investiční podpora, kterou neaktivnější čeští silniční dopravci dokázali získat.



Úspěch projektu linek Bohemia Express prokázal výhodnost a vysokou konkurenceschopnost kombinované dopravy silnice – železnice, ale zároveň také způsob, jak tato může být dlouhodobě provozována i bez veřejných peněz. Už od září 2007 linky totiž jezdí bez dotací. Zelená vlakům Bohemia Express tím rozvítila zelenou i pro logistiku, která chce pamatovat na šetrný přístup ke zdravému a čistému životnímu prostředí.

Také start nové linky Lovosice–Duisburg v roce 2005 usnadnila krátkodobá dvouletá provozní dotace od německého státu. Od září 2007 už linky jezdí bez jakýchkoliv provozních dotací.

VIZITKA

BOHEMIAKOMBI
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE



KONTAKTNÍ ÚDAJE:

Člen UIRR – Mezinárodní unie společností kombinované dopravy

BOHEMIAKOMBI, spol. s r. o.

Opletalova 6
113 76 Praha 1

Tel.: 242 444 560

Fax: 242 444 924

E-mail: info@bohemiakombi.cz

www.bohemiakombi.cz

FAKTA

1992

Založení společnosti pod názvem Kombiverkehr-CS

1995

restrukturalizace společnosti na BOHEMIAKOMBI, spol. s r. o.

1996

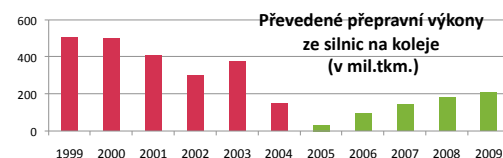
přijetí společnosti za členu evropského sdružení operátorů kombinované dopravy v Bruselu (UIRR)

2005

zvýšení vlivu českých společností České dráhy (30 %) a ČESMAD Bohemia (30 %)

2006

logistické ocenění LOG-IN 2006 v kategorii transportní služba.



Převádění kamionových přeprav ze silnice na železnici bylo v minulosti možné jen díky masivním provozním dotacím Svobodného státu Sasko v letech 1994–2004 a České republiky v letech 1995–2004.