

# Úvodník



## Vítejte v klubu!

Začalo to na semináři o kombinované dopravě v Lovosicích. Když jsem pozorovala jeho účastníky, překvapilo mě, jak dobře si mohou přizvukovat zástupci silniční dopravy s představiteli železnic. Ještě před pár lety bylo všude slyšet, že silnice je v podstatě jediným druhem dopravy, který je schopen uspokojit rychle rostoucí poptávku po přepravě zboží ve stanovený čas na stanovené místo. Železnice byly – alespoň pokud jde o nákladní dopravu - považovány za dinosaury zralé na vyhynutí. A hle, najednou tu přede mnou stojí návěs, který lze v okamžiku přeložit ze silnice na koleje a zase zpět. Zdá se, že silniční dopravci i jejich zákazníci začínají pomalu objevovat kouzlo železnice pro přepravu na delší vzdálenosti v kombinaci s kratšími přejezdy po silnici. Různé strany se dokážou mezi sebou domluvit. Proč? Prostě proto, že se jim to vyplatí a navíc budou všichni vyzdvihováni za to, že hledí na životní prostředí.

Další dobrá zpráva – koncem dubna zahájil svou činnost R.E.K., expertní klub společnosti Reliant zaměřený na logistiku a vše, co s ní může souviset. Členové klubu pocházejí z nejrůznějších dopravních a logistických odvětví, mají ovšem společné jedno přání – představit logistiku jejím uživatelům jako obor, který jim má mnoho co nabídnout. Logistika je stále často vnímána jako potíže, se kterou je sice nutno se vypořádat, ale nepřináší nic pozitivního. Proto se Reliant rozhodl vytvořit jedinečnou platformu, jež nabídne „neutrální“ prostor pro výměnu informací mezi logistickými profesionály a zároveň bude sloužit pro informování stávajících i potencionálních zákazníků o přínosech moderní logistiky. Na prvním odborném setkání v Jihlavě bylo velice pozitivní vidět, že – ač v mnoha případech konkurenti na trhu – se profesionálové dokáží spojit, aby podpořili svůj obor jako celek a přispěli k jeho rozvoji.

Jsem ráda, že se potvrzuje, že jsme všichni součástí jednoho velkého klubu a že když jde o důležité věci, dokážeme znovu spojit dříve rozdělené ku prospěchu dobré věci.

*Michaela Bruková,  
šéfredaktorka*