

Důležitá je nejen znalost regionu

Příloha zářijového čísla časopisu **NEBEZPEČNÝ NÁKLAD** byla věnována kombinované přepravě zboží. V tomto čísle bych se s vámi rád podělil o naše zkušenosti s intermodální dopravou tankkontejnerů z Německa do zemí východní Evropy.

Velice důležitým krokem je přesvědčit klienta o tom, že jeho zboží bude přepravováno zčásti po silnici a z části po železnici. Státní dráhy v Evropě mají ještě stále špatnou pověst. Proto je nutné zvolit spolehlivého operátora, který dokáže náročnost kombinované dopravy zvládnout. Např. v České republice v tomto směru splňují požadavky firmy **BOHEMIAKOMBI, ERS Railways** nebo **ČSKD INTRANS**.

Pokud se rozhodnete přepravovat zboží kombinovanou dopravou silnice-železnice, musíte počítat se značnými nároky na organizaci práce. Jedním z důležitých úkolů je např. přesvědčit místo nakládky o potřebě nakládat s ohledem na vaše potře-

by, nikoli podle uvážení překladiště. Je to důležité k dodržení časových požadavků na rychlost přepravy. Svozy a rozvozy musí probíhat co nejrychleji, prostřednictvím spolehlivých dopravních firem a zkušených řidičů. Ideální situace nastává, pokud rozvozy zajišťují

řidiči, kteří dokonale znají příslušný region (místa nakládky a vykládky) a ovládají místní jazyk. Vytěžování tankkontejnerů v zemích východní Evropy zatím příliš mnoho možností nedává, takže se většinou vracení prázdné. Ušetřit je možné např. začištění tankkontejnerů (pochopitelně při garantování kvality přepravy), pokud je možná přeprava stejných produktů.

Jako příklad bych uvedl spolupráci se společností **ERS Railways**, která



pro naši firmu **LC Lauterbach** zajišťuje spojení z Rotterdamu do Budapešti. V tankkontejnerech se zpravidla přepravuje trafoolej určený pro firmu **SIEMENS**. Vzhledem k tomu, že **SIEMENS** potřebuje dva různé druhy oleju, máme trvale k dispozici dva plné kontejnery v Budapešti a další dva až tři tankkontejnery jsou na cestě. Tím je zajištěna rychlá a spolehlivá dávka zákazníkovi.

Peter Pfeiffer,
LC Lauterbach